



Ein typischer überladener Lastwagen hinter einem ebenso typischen landesüblichen Transportgefahr über Wellblechhütten.



Der Transport von allerlei Gütern auf Zweirädern ist überall zu sehen.

Sobald ein Zug einfährt und sich die Schranken geschlossen haben, staut sich auch schon der Verkehr:

die kleine Bahnstation nach dem dort beheimateten Bahnhof Ga Long Bien gestaltet und benannt. Diese Station steht am Anfang der 2,4 km langen historischen Brücke über den Red River und stammt aus der Zeit der französischen Kolonialbesatzung. Übrigens stammt das vietnamesische Wort «ga» für Bahnhof von der französischen Bezeichnung für Bahnhof, also «gare». Wer kann da noch verneinen, dass das Hobby Modelleisenbahn auch gleich noch zu einer guten Allgemeinbildung verhilft? Eine mögliche Erweiterung des Dioramas kann sicher einen Teilabschnitt dieser Brückenlandschaft umfassen. Schliesslich müssen ja auch in Zukunft noch genug Ideen vorhanden sein, um später weiter etwas zum Basteln zu haben.

