

ren ohne Vernebelungen und Einschlüsse lackiert worden. Der Druck ist ebenfalls sehr sauber (mit Lupe) lesbar und größenrichtig aufgebracht. So ergibt sich mit der grossartigen Formgebung ein absolut stimmiges Abbild des Transalpin in 1:160.

Die Fahreigenschaften

Ich habe das Modell in der digitalen Soundversion getestet und bin in der Regel auch digital gefahren. Die Fahreigenschaften sind von der langsamsten Kriechfahrt bis zur leicht überhöhten Endgeschwindigkeit ausgezeichnet. Das dabei entstehende Fahrgeräusch ist recht angenehm, klingt solide und übertrönt den werkseitig mitgegebenen Sound nicht. Stichwort Sound: Dieser teilt die Modellbahngemeinde nach wie vor in zwei Gruppen. Man liebt ihn, oder man

mag ihn nicht. Ich persönlich zähle mich zu den Ersteren, allerdings mit grossem Verständnis für die zweite Gruppe. Da ich zu den «Frühgeborenen» gehöre und das Vergnügen hatte, den Transalpin mehrfach live und in Farbe zu erleben, meine ich sagen zu können, der Sound passt.

Während des gesamten, recht ausgiebigen Tests mussten kein unabsichtliches Stehenbleiben und keine Entgleisungen festgestellt werden. Alle auf meiner Testanlage verbauten Gleisfabrikate und Gleiskonfigurationen, auch die berüchtigte S-Kurve aus R1 (192 mm) gegen R2 (222 mm), wurden absolut problemlos befahren. Das mit gezogen und auch mit geschobener Zuggarnitur. Logischerweise hält die Garnitur nur mit der «Lok voraus» richtig vor einem Rot zeigenden Signal auf spannungslosen

Gleisabschnitten bei analog gesteuerten Anlagen. Das Jägerndorfer-Modell konnte auf der Testanlage komplett und vollständig überzeugen.

Mein Fazit

Die Hoffnung, auch die des Modelleisenbahners, stirbt zuletzt. Vor Jahren war es kaum vorstellbar: Allen Unkenrufen zum Trotz hat Jägerndorfer das Modell des 4010 «Transalpin» auf die N-Gleise gestellt. Das in Grossserie und in einer überzeugenden Qualität. Hiermit sagen wir in Richtung Jägerndorfer Collection ein ganz herzliches «Vergelt's Gott» und gleichzeitig ein forderndes «Weiter so». Der Testbetrieb hat so richtig Spass gemacht, und das Modell hat den Einzug in meinen eigenen Fuhrpark gefunden.

