



## Cargolok mit Historic-Wagen

Eine seltene Kombination: Eine von SBB Cargo International genutzte, praktisch fabrikneue Vectron 193 518 ist am 4. Februar mit den SBB Historic As 2801, WR 33 702 und SR 30 501 auf der Ceneri-Nordrampe unterwegs. Zuvor hat der Zug Gäste von Olten nach Lugano Paradiso gebracht und anschliessend in Melide gewendet.



## Ein railCare-Güterzug im Gürbetal

Ein morgendlicher railCare-Zug fährt von Hunzenschwil via Niederbottigen (Wagentausch) auf der Gürbetallinie nach Gwatt und sorgt so auf dieser praktisch nur Reisezugverkehr aufweisenden Strecke für Abwechslung: Die Re 476 452 am 21. Januar in Kehrsatz beim Abwarten eines Gegenzugs.



## Beton-elemente für Burgdorf

An drei Freitagen im Januar fuhr ein Extrazug mit Betonelementen von Singen nach Burgdorf. Hier die letzte Fahrt vom 31. Januar mit der Re 420 255 als Zuglok auf dem Abschnitt zwischen Schinznach Bad und Holderbank.