

stellten Kippwagen M 6 und 7 für die Fahrt zum jeweiligen Umbauabschnitt. Wegen der engen Platzverhältnisse in Capolago liefert Tensol Rail in Giornico das übrige Oberbaumaterial frühmorgens per Lkw, um es vor dem Pendlerverkehr auf die Bauzüge umzuladen. Im Einsatz steht auch der weiterhin wohl einzige, mit Zahnradantrieb versehene Zweiegbagger. Am 30. Januar hatte die Bahn bei frühlinghaften Temperaturen diverse lokale Persönlichkeiten und die Medien zu einer Besichtigungsfahrt zur Neubeschotterung oberhalb von Bellavista eingeladen, bei der die Bilder dieser Reportage entstanden sind.

Tibert Keller



Deutlicher Unterschied zwischen neuem und altem Gleismaterial beziehungsweise bei der Zahnstange, bei der sich der Übergang ganz rechts befindet. Bei geringer Neigung ist nur eine Lamelle verlegt.



Während der Planverkehr ruht, durchlaufen die Doppeltriebwagen den Unterhalt. Vor der Remise sind drei Viertel des Bestandes zu sehen.



Triebwagen 13 manövriert ein Drehgestell des Bruders 12 in jenes Remisengleis, das mit einer Wascheinrichtung ausgerüstet ist.



Weit und breit einmalig ist dieser Sersa-Zweiegbagger, der beidseitig Bahnachsen mit Zahnrad erhalten hat.