

Ilm | LGB

Vietnamlok im Farbkleid, Ge 6/6^{II}

Zahnradlokomotiven haben bei der LGB schon eine lange und ausgeprägte Geschichte. So war es auch keine Frage, dass die Zahnradlokomotive HG 4/4 mit dem hochinteressanten Triebwerk als Modell umgesetzt wird, und zwar in feiner Metallausführung. Darüber hatten wir bereits in der LOKI 11 | 2019 berichtet. Bisher waren von der Lok erst «nackte» Bilder zu sehen gewesen. Doch nun war das Modell mit Artikelnummer 26270 in Nürnberg auch im Farbkleid zu bewundern. Zudem ist eine kleine Serie in der schwarzen Farbgebung mit der Betriebsnummer 701 angekündigt. Die Vorbilder wurden für den Betrieb auf der Zahnradstrecke Krong Pha in Indochina, dem heutigen Vietnam, gebaut. Im Rahmen der Reaktivierung der Furka-Bergstrecke wurde im Jahr 1990 unter anderem die HG 4/4 40.304 (ex 704) durch den Verein Dampfbahn Furka-Bergstrecke in die Schweiz zurückgebracht. Dazu passen die DFB-Personenwagen B 2206 (Art.-Nr. 30561) und B 2210 (Art.-Nr. 30562) mit originalgetreuer Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, komplett nachgebildeter Inneneinrichtung, Türen an den Stirnseiten zum Öffnen und Metall-Speichenradsätzen.

Vorgestellt wurde auch das Modell einer Elektrolokomotive der Baureihe Ge 6/6^{II} mit der Betriebsnummer 707 der RhB (Art.-Nr. 22062). Sie wird mit vier Radsätzen von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben, ist mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen ausgerüstet und hat motorisch angetriebene Scheren-Dachstromabnehmer, die digital heb- und senkbar sind. Zum Vorbild: Für die ab Mitte der 1950er-Jahre geplanten Kraftwerksbauten im Bergell (Albigna) und den damit zusammenhängenden umfangreichen Zementtransporten von Untervaz bei Landquart

