

0m | BEMO

Uhinger Novum: EW I der RhB in 0m

Ein Novum durfte das Publikum beim Hersteller BEMO erfahren: Erstmals werden in Uhinger Einheitswagen der RhB in Spur 0m produziert – erste Gehäuseteile liessen sich bereits bestaunen. Die Modelle im Massstab 1:45 haben die 1968 in Dienst gestellten verkürzten Einheitswagen EW I AB 1541–1546 und B 2307–2313 zum Vorbild. 1972 folgten mit den Zweitklasswagen B 2451–2460 nochmals weitere Fahrzeuge. Die vor allem für die Berninalinie beschafften Wagen fanden auch auf dem Stammnetz Verwendung, zum Beispiel als direkte Kurswagen aus dem Raum Chur oder Davos Richtung Engadin und Bernina. Zunächst legt BEMO die Wagen im Zustand der 1980er- bis ca. Anfang der 1990er-Jahre auf:

- Art.-Nr. 9556 121: AB 1541 EW I BB rot mit Signet
- Art.-Nr. 9555 127: B 2307 EW I BB rot mit Signet
- Art.-Nr. 9555 125: B 2455 EW I BB rot mit Signet
- Art.-Nr. 9556 132: AB 1542 EW I BB rot mit Logo und Bremsecken
- Art.-Nr. 9555 138: B 2308 EW I BB rot mit Logo und Bremsecken
- Art.-Nr. 9555 131: B 2451 EW I BB rot mit Logo

Gleich in drei unterschiedlichen Farbvarianten legt BEMO die Ge 4/4^{II} auf. Zunächst sei auf das Modell der Jubiläumsloks Ge 4/4^{II} 619 «100 Jahre Bernina» verwiesen. Das Lokmodell der grünen Ge 4/4^{II} 612 «Thüsis» wird dagegen im Bereich der Dachwiderstandsabdeckung entsprechend dem Vorbild angepasst. Schliesslich gibt es eine Neuauflage einer Lok mit runden Scheinwerfern mit geänderter Betriebsnummer Ge 4/4^{II} 627, der «Reichenautamins». 1973 nahm die RhB die zunächst grün lackierten Drehgestellloks Ge 4/4^{II} 611–620 in Betrieb. 1984 folgte eine zweite Serie mit den Maschinen 621–633, die bereits in der neuen roten Farbgebung aus-



geliefert wurden. Die 23 modernen Thyrstorloks wurden zu Universalloks auf dem Stammnetz und bespannten sowohl Schnell- und Regional- als auch Güterzüge. Zur Jahrtausendwende begann die RhB, die Maschinen im Zuge von Revisionen sukzessive auf Rechteckscheinwerfer umzubauen, was sich über viele Jahre hinzog. Auf diese Versionen dürfen sich RhB-Freunde der Spur 0m freuen:

- Art.-Nr. 9258 169: Ge 4/4^{II} 619 (Finescale)
- Art.-Nr. 9358 169: Ge 4/4^{II} 619 (Finescale digital mit Sound)
- Art.-Nr. 9958 169: Ge 4/4^{II} 619 (Fama/Utz digital mit Sound)
- Art.-Nr. 9258 112: Ge 4/4^{II} 612 (Finescale)
- Art.-Nr. 9358 112: Ge 4/4^{II} 612 (Finescale digital mit Sound)
- Art.-Nr. 9958 112: Ge 4/4^{II} 612 (Fama/Utz digital mit Sound)
- Art.-Nr. 9258 127: Ge 4/4^{II} 627 (Finescale)
- Art.-Nr. 9358 127: Ge 4/4^{II} 627 (Finescale digital mit Sound)
- Art.-Nr. 9958 127: Ge 4/4^{II} 627 (Fama/Utz digital mit Sound)

Auch bei den Güterwagen gibt es über eine Formneuheit zu berichten. Es handelt sich um Holzwand-Hochbordwagen der RhB –

ein bereits weit gediehenes Muster war am BEMO-Stand zu sehen. Daneben gibt es eine Neuauflage zweier Stahlwand-Hochbordwagen in rotbrauner und grauer Farbgebung. 1911 und 1913 beschaffte die RhB in zwei Lieferserien insgesamt 70 Hochbordwagen L3 6601–6670. 1972 wurden einige der zwischenzeitlich als E bezeichneten Fahrzeuge zu Niederbordwagen mit Alubordwänden umgebaut. 1977 baute man zwei Fahrzeuge zu Hochbordwagen Fb mit Metallwänden um. Zwischen 1980 und 1983 folgten 21 der jüngeren, noch gut erhaltenen Wagen, sodass insgesamt die Fb 8501–8523 zur Verfügung standen. Mitte der 1990er-Jahre erhielten die zuletzt in vielen Braunschattierungen gehaltenen Wagen einen neuen hellgrauen Anstrich. 2011 endeten dann die Einsätze der Fb bei der RhB. Viele der mit Holzbrettern verbliebenen Hochbordwagen hielten sich noch knapp über die Jahrtausendwende – 2002 wurden die meisten E abgestellt. BEMO wird diese Varianten der RhB-Hochbordwagen in Spur 0m anbieten:

- Art.-Nr. 9451: 104 E 6604 Hochbordwagen ohne Blechtafel
- Art.-Nr. 9451: 107 E 6607 Hochbordwagen ohne Blechtafel
- Art.-Nr. 9451: 112 E 6612 Hochbordwagen mit Blechtafel, Bretter ausgebeSSERT
- Art.-Nr. 9451: 115 E 6635 Hochbordwagen mit Blechtafel
- Art.-Nr. 9455: 114 Fb 8504 Stahlwand-Hochbordwagen
- Art.-Nr. 9455: 137 Fb 8517 Stahlwand-Hochbordwagen

Ebenfalls eine Neuauflage sind die zwei Containerwagen mit Coop-Containern, der Lb-v 7854 mit WAB 24 «Coop Karotte» (Art.-Nr. 9469 114) und der Lb-v 7876 mit WAB 30 «Coop Kopfsalat» (Art.-Nr. 9469 116).

