

## H0 | Tillig Weinfässer auf Rädern

Auf drei H0-Neuheiten mit Schweizbezug aus dem Hause Tillig dürfen wir uns dieses Jahr freuen. Wohl nicht nur für Rebensaftliebhaber wird als Formvariante der Weinfasswagen «O. Frey & Cie. Weinimporte», eingestellt bei den SBB, aufgelegt (Art.-Nr. 76763). Hinzu kommen zwei Zans-Kesselwagen, einmal ein SBB-Wagen mit Aufschrift «Avia» (Art.-Nr. 76771), einmal ein Wascosa-Wagen (Art.-Nr. 76772).



## H0 | Trix RAM als Gleichstrommodell und diverse Elektrolokomotiven

Wie nicht anders zu erwarten war, bringt die Märklin-Gruppe im laufenden Jahr unter dem Trix-Label diverses Gleichstrom-Rollmaterial auf den Markt, das gleichzeitig auch als Wechselstromversion erhältlich

sein wird. So natürlich – als Highlight – den Dieseltriebzug RAM TEE «Edelweiss» (Art.-Nr. 22976). Diese Lokomotiven mit Schweizbezug wurden von Trix für 2020 angekündigt:

Art.-Nr. 22899: Elektrolokomotive Re 4/6  
Art.-Nr. 22422: Elektrolokomotive Re 4/4<sup>1</sup>  
Art.-Nr. 22969: Elektrolokomotive Re 460  
Art.-Nr. 22849: Elektrolokomotive Re 420  
Art.-Nr. 22883: Elektrolokomotive Re 620

## H0 | Viessmann Eine Neuheit in doppeltem Sinne: der Unimat

Achtung, meine Damen und Herren! Die Unimat 09-4x4/4S E<sup>3</sup> Schienenstopfmachine (Art.-Nr. 2670) ist in doppeltem Sinne eine Neuheit. Denn erstens handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion und zweitens um das erste Rollmaterial, das komplett bei Viessmann entwickelt wurde. Diese Schotteraufbereitungsmaschine von Plasser & Theurer verfügt über zwei Antriebsarten – elektrisch und die-

sel-elektrisch (Hybrid) – sowie über einen 600-kW-Dieselmotor zur Stromerzeugung. Die Fahrmotore und die Hydraulik werden immer elektrisch angetrieben. Der elektrische Antrieb ermöglicht einen wartungsgünstigen sowie lärm- und emissionsarmen Betrieb (CO<sub>2</sub>-reduziert). Der Betrieb des Modells erfolgt wahlweise im Fahr- oder im Arbeitsmodus bei Vorwärtsfahrt bei ca. 3 km/h mit vertikal und horizontal beweg-

ter Stopfeinheit. Der Pantograf kann motorisch bewegt werden. Das Modell hat einen Digitaldecoder mit Originalsound für Elektro- bzw. Dieselmotor für DCC, MM und Analogbetrieb AC/DC und ist Rail-Com-fähig. Das zweiteilige Modell hat ein Zinkdruckguss-Chassis und zwei synchronisierte Antriebsmotoren, die für kraftvollen und feinfühliges Fahrbetrieb sorgen, unterstützt durch integrierte Stromspeicher.

