

Erstmals in grüner Lackierung im aktuellen Zustand mit UIC-Nummer und extra angesetzten Teilen, teilweise in Ätztechnik, erscheint 2020 die Elektrolokomotive 430 364-0 als DC- (Art.-Nr. 71403), als DC-Sound- (Art.-Nr. 71404) und als AC-Sound-Version (Art.-Nr. 79404). Die Lok sei ideal für Doppeltraktion mit der Elektrolokomotive 620 018-2, die ebenfalls ein Tuning erfahren hat: eingesetzte, filigrane Ätzteile, wie Lüftungsgitter und Scheibenwischer, frontseitig ohne erhabene Betriebsnummer, feine Speichenräder und Stromabnehmer. Auch dieses Modell gibt es als DC- (Art.-Nr. 72602), als Sound- (Art.-Nr. 72603) und als AC-Sound-Version (Art.-Nr. 78603).

Nun zu den Güterwagenneuheiten. Als Erstes zu nennen ist der Doppeltaschen-Gelenkwagen, Bauart Sdgmrs/T2000, der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG, beladen mit vier Tankcontainern der Spedition Bertschi (Art.-Nr. 76438). Dann der Schiebewandwagen von SBB Cargo - eine Neukonstruktion (Art.-Nr. 77488). Interessant sind auch die Kesselwagen in fiktivem Design mit dem Avia-Maskottchen (Art.-Nr. 76960) sowie eine von Hand gealterte Doppel-Schiebewandeneinheit (Art.-Nr. 76152). Hier der Überblick über die für 2020 angekündigten Güterwagen:

- Art.-Nr. 77488: Schiebewandwagen SBB Cargo
- Art.-Nr. 76438: Doppeltaschen-Gelenkwagen
- Art.-Nr. 76583: Schwenkdachwagen
- Art.-Nr. 76154: 2-tlg. Set Schotterwagen
- Art.-Nr. 76574: Rungenwagen
- Art.-Nr. 76943: Containerwagen
- Art.-Nr. 76960: Kesselwagen mit fiktivem Design mit dem Avia-Maskottchen
- Art.-Nr. 76152: Doppel-Schiebewandwageneinheit, von Hand gealtert
- Art.-Nr. 56284: offener Güterwagen der SBB
- Art.-Nr. 67187: Postwagen
- Art.-Nr. 76731: 2-tlg. Set offene Güterwagen Ecco Rail
- Art.-Nr. 76984: Rungenwagen Wascosa

Erwähnenswert ist schliesslich noch der Digital-Eisenbahndrehkran EDK 750 - eine Neukonstruktion. Dabei handelt es sich um ein voll funktionsfähiges Modell eines sechssachsigen Eisenbahndrehkrans mit beweglichem Teleskopausleger. Der Kran kann selbstständig fahren oder, nach von Hand entriegelter Getriebekupplung, im Zugverband mitlaufen. Der Oberwagen ist ohne Anschlag um 360° drehbar. Alle Dreh- und Hebewebewegungen geschehen mit Soft Start und Stop. Der waagrecht gestellte Ausleger ist für das Arbeiten unter Fahrleitung geeignet. Der Teleskopausleger kann in jeder Arbeitsstellung, auch mit Last am Kranhaken, gewippt und teleskopiert werden. Geliefert wird eine DB- und eine ÖBB-Version, in Gleich- wie auch in Wechselstrom.



Welches ist Ihr Lieblingszug?



Stéphane Schmid,
Schweizer Repräsentant
von Roco/Fleischmann:
die Lok auf meiner
Krawatte