

prototyp SBB RBe 4/4 samt dem Steuerwagen SBB Bdt EW II ausrollen wird. Denn dieses Set ist Teil einer ganzen Flotte entsprechender Pendelzüge – ihre Produktion wurde bereits 2017 verkündet.

Doch nun zu echten News. PIKO hat für 2020 die Elektrolok Vectron Monte Ceneri SBB CINT mit vier Stromabnehmern angekündigt (Art.-Nr. 59199, Art.-Nr. 59099 inkl. mfx-fähigem Decoder). Der EW I wird erstmals in der BLS-Version mit den entsprechenden Formänderungen produziert. Dies in der bekannten Golden-Pass-Lackierung als 5-teiliges Set oder in der klassischen blau-beigen Variante mit BLS-Lötschbergbahn-Signet. Die Serie der SBB EW I wird in Grün wie in Blau-Weiss erweitert.

- Art.-Nr. 96787: 3er-Set EW-I-Wagen BLS/SBB 1. Klasse, 2. Klasse und Speisewagen Chäs-Express, Ep. IV
- Art.-Nr. 96787AC: 3er-Set EW-I-Wagen BLS/SBB 1. Klasse, 2. Klasse und Speisewagen Chäs-Express, Ep. IV
- Art.-Nr. 96788: 3er-Set EW-I-Wagen BLS, 1× 2. Klasse, 1× 1/2. Klasse und 1× BN 2. Klasse, Ep. IV
- Art.-Nr. 96788AC: 3er-Set EW-I-Wagen BLS, 1× 2. Klasse, 1× 1/2. Klasse und 1× BN 2. Klasse, Ep. IV

- Art.-Nr. 96789: 5er-Set EW-I-Wagen BLS-GOLDENPASS, Ep. V
- Art.-Nr. 96789AC: 5er-Set EW-I-Wagen BLS-GOLDENPASS, Ep. V
- Art.-Nr. 96784: 2er-Set EW-I-Wagen 2. Klasse NPZ, Ep. IV
- Art.-Nr. 96784AC: 2er-Set EW-I-Wagen 2. Klasse NPZ, Ep. IV
- Art.-Nr. 96785: 2er-Set EW-I-Wagen 1/2. Klasse und 2. Klasse NPZ, Ep. VI
- Art.-Nr. 96785AC: 2er-Set EW-I-Wagen 1/2. Klasse und 2. Klasse NPZ, Ep. VI
- Art.-Nr. 96786: 2er-Set EW-I-Wagen 2. Klasse SBB, Ep. IV, grün
- Art.-Nr. 96786AC: 2er-Set EW-I-Wagen 2. Klasse SBB, Ep. IV, grün
- Art.-Nr. 96790: 2er-Set EW-I-Wagen 1. Klasse und 2. Klasse, Ep. IV
- Art.-Nr. 96790AC: 2er-Set EW-I-Wagen 1. Klasse und 2. Klasse Ep. IV

Den Abschluss der Neuheiten auf dem Gebiet der Personenwagen bildet – als Formneuheit – der Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse der SBB (Art.-Nr. 58531).

Im Bereich der Güterwagen kommen ein Taschenwagen T3000e der Wascosa mit zwei Aufliegern «sieber» (Art.-Nr. 58972), ein Chemiekesselwagen Zacens Wascosa

«Caprolactam» (Art.-Nr. 58976), ein Knickesselwagen F-Ersa von ERMEWA (Art.-Nr. 58970) sowie ein gedeckter Güterwagen «Rivella» der SBB (Art.-Nr. 58783). Graffiti auf Rollmaterial scheiden die Geister. Deshalb wird der Grossraumschiebewagen Hbbilnss der SBB mit entsprechender «Verschönerung» (Art.-Nr. 58966) wohl nur etwas für Liebhaber realitätsnaher Modelleisenbahnanlagen sein. Auch die Schweizer Armee kommt im neuen PIKO-Sortiment nicht zu kurz. Neu wird ein Panzertransportwagen SImmnp-s-y mit der Wagennummer 33 85 463 2 030-4 der CH-LBA, beladen mit einem Kommando Panzer 63/89, auf den Markt gelangen (Art.-Nr. 96691).

Schliesslich wurden für 2020 auch zwei SmartControllight-Startsets angekündigt. Einmal mit BLS-Güterzug Rh 485 mit drei Wagen und mit PIKO-A-Gleis mit Bettung (Art.-Nr. 59028). Die moderne E-Lok im Design der BLS zieht hierbei einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen SmartControllight-System kann der Zug auf dem grossen Gleisoval mit A-Gleis mit Bettung digital gesteuert werden. Das zweite Set besteht aus dem SBB-Personenzug Rh 484SR mit zwei Wagen, ebenfalls mit A-Gleis mit Bettung (Art.-Nr. 59029).



Welches ist Ihr Lieblingszug?



Dr. René F. Wilfer,
geschäftsführender
Gesellschafter von
PIKO:

ICE 4 in Original-
version mit 12 Teilen
und BR 78

