



Modernisierungsprojektes LION für den Zürcher S-Bahn-Verkehr mit feuerroter Grundfarbgebung. Dazu das Doppelstock-Mittelwagen-Set (Art.-Nr. 43574) mit Doppelstock-Mittelwagen HVZ 1/2. Klasse und Doppelstock-Mittelwagen HVZ 2. Klasse sowie der Doppelstock-Steuerwagen DBZplus Bt 2. Klasse (Art.-Nr. 43575).

Als weitere Paketlösung bietet Märklin für das laufende Jahr die Elektrolokomotive Re 460 mit entsprechendem Personenwagen-set an. Die Lok (Art.-Nr. 39461) verfügt über ein erhabenes Stirnsignet, neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer, Vierachsenantrieb, Führerstandsbeleuchtung sowie europäischen und Schweizer Lichtwechsel. Das Personenwagen-set (Art.-Nr. 43651) besteht aus drei Einheitswagen Typ EW IV und einem Panoramawagen im InterCity-Design.

Auch im Bereich des Güterverkehrs setzt Märklin auf Pakete. Neu wird die schwere Elektrolokomotive Re 6/6 als Re 620 der SBB Cargo (Art.-Nr. 37327) aus den Produktionshallen rollen. Es handelt sich um die Ausführung in feuerrot-ultramarinblauer Grundfarbgebung, mit eckigen Stirnlampen und dem Lok-Wappen «Rüti ZH». Dazu passend ein Set aus sechs 4-achsigen Selbstentladewagen der Firma Holcim, Gattung Facos (Art.-Nr. 46333). Weitere Neuheiten aus dem Bereich Güterwagen sind: ein 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgnss der SBB (Art.-Nr. 47106) und ein Güterwagen-set bestehend aus zwei Niederflurtransportwagen Bauart Saadkoms für den Transitverkehr der rollenden Landstrasse. Ein

