

## HO | Mabar Tren

# Der Rangiertraktor Tm IV 232 der SBB in diversen Versionen

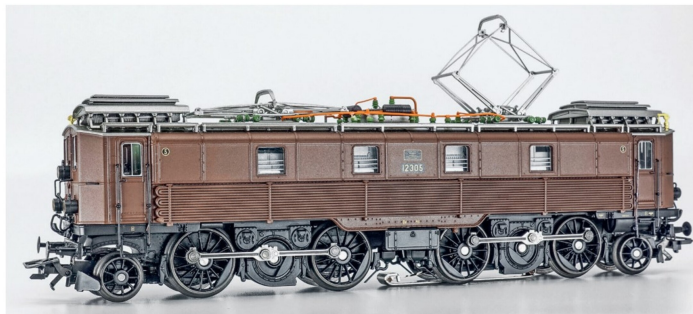
Angekündigt wurden die verschiedenen Versionen des Tm-IV-Traktors der SBB bereits letztes Jahr. Doch die Lieferung blieb bisher aus. Im 2020er-Neuheitenkatalog werden erneut verschiedene Versionen des braunen und des roten Tm IV sowie des umgebauten Traktors Tm 232 im rot-blauen Look von SBB Cargo gezeigt, sowohl in Gleichstrom als auch in Wechselstrom. In der Hoffnung, dass es im laufenden Jahr zum Rollout kommt, hier die Liste der angekündigten Rangiertraktoren:

- Art.-Nr. 81520: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB CARGO», DC
- Art.-Nr. 81520 S: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB CARGO», DCC Sound
- Art.-Nr. 81522: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», braun, DC
- Art.-Nr. 81522 S: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», braun, DCC Sound
- Art.-Nr. 81524: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», rot, DC
- Art.-Nr. 81524 S: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», rot, DCC Sound
- Art.-Nr. 81521: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB CARGO», AC
- Art.-Nr. 81521 S: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB CARGO», AC Sound
- Art.-Nr. 81523: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», braun, AC
- Art.-Nr. 81523 S: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», braun, AC Sound
- Art.-Nr. 81525: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», rot, AC
- Art.-Nr. 81525 S: Rangierdiesellok Tm IV 232, «SBB», rot, AC Sound

Die Sound-Modelle werden ab Werk mit elektrischen Rangierkupplungen ausgerüstet sein. Die Lieferung wurde für Ende 2020 versprochen.

## HO | Märklin

# Edelweiss, die Stängelilok und eine saphirblaue Re 4/4



Märklin hatte im vergangenen Jahr wenige bis gar keine Herbstneuheiten mit Schweizbezug präsentiert. Umso spannender war es diesmal, den 2020er-Neuheitenkatalog des Herstellers aus Göppingen durchzublättern. Als so etwas wie ein Flaggschiff der Neuheitenflotte kann der Dieseltriebzug

RAm TEE «EDELWEISS» der SBB (Art.-Nr. 39706) bezeichnet werden. Das Modellset ist eine komplette Neukonstruktion aus Metall, mit dem Zuglauf Amsterdam-Bruxelles Nord-Luxembourg-Strasbourg-Basel-Zürich. Die vierteilige Garnitur in purpurrot-beiger Grundfarbgebung verfügt über

einen Motorwagen, einen Abteilwagen, einen Speisewagen und einen Grossraumwagen mit Steuerabteil. Der Dieseltriebzug mit Nummer 501 fährt im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre. Der Dieseltriebzug RAm TEE wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Ebenfalls eine Neukonstruktion ist die Elektrolokomotive Be 4/6 «Stängelilok» der SBB (Art.-Nr. 39510). Das Modell stellt die Ausführung im Auslieferungszustand Mitte der 1920er-Jahre dar. Das heisst, es handelt sich um die Lokomotive aus der ersten Bauserie mit dunkelbrauner Grundfarbgebung und schwarzem Fahrwerk. Dazu passt das Oldtimer-Personenwagenset (Art.-Nr. 42388) bestehend aus einem Gepäckwagen F4, zwei Personenwagen C4 3. Klasse und einem Personenwagen BC4 2. und 3. Klasse in tannengrüner Grundfarbgebung. Neu für 2020 wurde auch die Elektrolokomotive Re 4/4 (spätere Re 4/4') der SBB aus der ersten Bauserie mit saphirblauer Grundfarbgebung angekündigt (Art.-Nr. 39422). Es handelt sich um die Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen mit Betriebsnummer 409 (Betriebszustand um 1957 bis 1959).

Interessant wird es für die Liebhaber der Zürcher S-Bahn. Märklin liefert 2020 eine ganze Produktpackung zu diesem Bahnthema. Da ist die Elektrolokomotive Re 4/4" als Re 420 (Art.-Nr. 37304), erstmals mit Mittelmotor und allen vier Achsen über Kardan angetrieben. Es handelt sich um die Umbauversion als Teil des