

H0 | Igra

Knickkesselwagen Zacns 88 und 98 aus Tschechien

Der tschechische Hersteller Igra hat in Spur H0 zwei Knickkesselwagen entwickelt, einmal den Zacns mit 88 m³ Volumen und einmal mit 98 m³ Volumen. In Nürnberg konnten wir die ersten Handmuster betrachten, allerdings noch gänzlich ohne Bemalung. Die Tschechen werden diese Kesselwagen auch als Schweizer Version auflegen, als Zacns 88 Wascosa 614-2 (Art.-Nr. 96210000) und den 98er als Zacns Jumbo Wascosa 009-0 (Art.-Nr. 96110000).



H0 | Jouef

TEE-L'Arbelete-Set der SNCF im Massstab 1:87

Unter dem französischen Traditionslabel Jouef bringt die Hornby-Gruppe 2020 ein

dreiteiliges TEE-L'Arbelete-Set auf den Markt (Art.-Nr. HJ4143). Es besteht aus den Wagen

Vru, A8u und A8tu. Die Wagen der SNCF sind in der Epoche IV angesiedelt.



H0 | Liliput

Flirts in neuem Design, EW III der BLS und ein Kesselwagen

Auch 2020 gibt es einiges aus dem Hause Liliput zu berichten. Als Farbvariante erscheint der SBB-Triebzug Flirt 521 026, vierteilig, in einem neuen Design (Art.-Nr. 133978 und Art.-Nr. 133982, AC digital V5) in der aktuellen Lackierung, mit SBB-Signet auf den Stirnseiten und mit zur Gänze bemalten roten Türen. Das Modell verfügt über zwei Motoren, kurzgekuppelte und stromführende Kupplungen, Lichtwechsel Weiss-Rot in der Fahrtrichtung wechselnd, eine 21-polige mtc-Digitalschnittstelle und Innenbeleuchtung in allen Wagen. Seit einiger Zeit wird das gesamte Rollmaterial der Division SBB-Personenverkehr nach

den neuen Designrichtlinien geändert. Betroffen ist auch die gesamte Flirt-Flotte.

Über weitgehend dieselben technischen Eigenschaften verfügt der vierteilige TILO-Triebzug ETR 524 DC mit «Monte Ceneri»-Werbung (Art.-Nr. 133984). Dieses Modell wird nur als Gleichstromversion geliefert. Seit 2004 stellen die SBB und die Trenord den überregionalen Schienenverkehr zwischen dem Tessin und der Lombardei. Die vierteiligen Flirt vom Typ ETR 524 (TILO - Ticino-Lombardei) sind Zweisystemtriebzüge (3000 V / 15 kV) und wurden speziell für diesen grenzüberschreitenden Verkehr mit Italien gebaut.

Auch Einheitswagen III der BLS kommen aufgrund der anhaltend grossen Nachfrage 2020 erstmals in der Version mit aktuellem BLS-Logo auf den Markt:

- Art.-Nr. 330530: BLS-RE-Zug, 4-teilig, EW II, neues Logo, DC, Ep. VI
- Art.-Nr. 330531: BLS-RE-Zug, 4-teilig, EW II, neues Logo, AC, Ep. VI
- Art.-Nr. 330532: BLS 2 EW III B-Wagen, neues Logo, DC und AC, Ep. VI

Schliesslich ist noch der zweiachsige Kesselwagen «ETRA AG ZÜRICH» mit Betriebsnummer 072 4 210-3, eingestellt bei den SBB (Art.-Nr. L235360), zu erwähnen.

H0 | Lima

ICE 1: Triebzug «Interlaken» als vierteiliges Set

Die zur Hornby-Gruppe gehörende Marke Lima Expert hat für 2020 ein vierteiliges Set, den DB-Triebzug der Baureihe 401 (ICE 1) angekündigt. Das Set mit Artikelnummer

HL1752 besteht aus zwei Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie zwei Zwischenwagen mit zusätzlichen Stromabnehmern für den Verkehr in der Schweiz. Der

Triebzug ist auf den Namen «Interlaken» getauft. Der Zug wird später mit weiteren Zwischenwagen ergänzt. Alle Fahrzeuge werden im Massstab 1:87 nachgebildet.