

H0/H0m | Fulgurex

Triebwagen Nr. 11 und eine Universaldampflok

Viel Edles aus der Edel-(Modelleisenbahn-) Schmiede Fulgurex. In Lausanne wird demnächst der ASD BCFe 4/4 beziehungsweise ABFe 4/4 in Spur H0m ausrollen – in Nürnberg durften wir erneut das bereits letztes Jahr präsentierte Muster bestaunen. Der Triebwagen Nr. 11 der ASD-Gesellschaft (Aigle-Sepey-Diablerets) wurde während der Betriebszeit von 1913 bis 1987 mehrere Male umgebaut. Das Fahrzeug existiert heute leider nicht mehr, war aber der absolute Meilenstein in Sachen Triebfahrzeuge der ASD. Fulgurex bietet folgende Versionen/Sets an:

- Art.-Nr. ASD Set 7: ASD BCFe 4/4, Triebwagen Nr. 11, grau-beige, mit Güterwagen K41 und M105
- Art.-Nr. ASD Set 8: ASD ABFe 4/4, Triebwagen Nr. 11, grau-beige, mit Güterwagen K42 und M106
- Art.-Nr. ASD Set 9: ASD ABFe 4/4, Triebwagen Nr. 11, grau-beige, mit Güterwagen K43 und M107
- Art.-Nr. ASD Set 10: ASD ABFe 4/4, Triebwagen Nr. 11, grau-beige, mit Güterwagen K44 und M108
- Art.-Nr. ASD 1200: ASD-Serie K 41–44, Güterwagen, grau
- Art.-Nr. ASD 1201: ASD-Serie L 71–74, Güterwagen, grau
- Art.-Nr. ASD 1202: ASD-Serie M 105–108, Güterwagen, grau

In Spur H0 werden bald Versionen der JS A3T Nr. 301–375 beziehungsweise SBB B 3/4 Nr. 1601–1747 auf den Markt kommen. Die JS (Jura-Simplon-Bahn) bestellte 1895 stolze 75 Lokomotiven mit der Bezeichnung 3/4 bei der Lokomotivfabrik in Winterthur. Diese Loks, eingesetzt als starke Universalmaschinen für Personen- und Güterzüge, bewährten sich derart, dass sämtliche Maschinen von den SBB übernommen wurden. Die SBB bestellten sogar noch zusätzliche Maschinen dieses



Typs (geliefert bis 1907) und kamen somit auf ein Inventar von total 147 Loks – die grösste Anzahl Maschinen im Bestand der SBB. Am Fulgurex-Stand waren diverse Handmuster ausgestellt. Hier eine Übersicht der angekündigten Versionen:

- Art.-Nr. 2275: JS A3T Nr. 231 (Nr. 301), grün, 2-Achs-Tender
- Art.-Nr. 2275/1: JS A3T Nr. 336, (Expo Paris), grün, ca. 1900
- Art.-Nr. 2275/2: JS A3T Nr. 334, Holzfeuerung, schwarz, ca. 1901
- Art.-Nr. 2275/3: JS A3T Nr. 370, schwarz, Blaublech, ca. 1903
- Art.-Nr. 2275/4: SBB B 3/4 Nr. 1668, schwarz, Blaublech, ca. 1919

- Art.-Nr. 2275/5: SBB B 3/4 Nr. 1634, Holzfeuerung, ca. 1919
- Art.-Nr. 2275/5: SBB B 3/4 Nr. 1601, «1000 Lok SLM», ca. 1920
- Art.-Nr. 2276: SBB B 3/4 Nr. 1724, schwarz, langes Dach, ca. 1931
- Art.-Nr. 2276/1: SBB B 3/4 Nr. 1695, Holzfeuerung, ca. 1939
- Art.-Nr. 2276/2: SBB B 3/4 Nr. 1727, gewölbtes Dach, ca. 1922

Weitere im H0-Neuheiten-Katalog von Fulgurex angekündigte Modelle: die SBB E 4/4, Serie 8800 und Serie 8900 sowie diverse SBB Fe 4/4 und De 4/4. Ausserdem die GB/SBB A 3/5, Serie 200.

