

- Art.-Nr. 1266 143: RhB ABe 4/4 43, Berninabahntriebwagen, rot-braun
- Art.-Nr. 1366 143: RhB ABe 4/4 43, Berninabahntriebwagen, rot-braun, LokPilot/LokSound
- Art.-Nr. 1269 107: RhB ABe 4/4 55, Berninatriebwagen «Diavolezza», rot
- Art.-Nr. 1369 107: RhB ABe 4/4 55, Berninatriebwagen «Diavolezza», rot, LokPilot/LokSound
- Art.-Nr. 1269 113: RhB ABe 4/4 53, Berninatriebwagen «Tirano», neutrot
- Art.-Nr. 1369 113: RhB ABe 4/4 53, Berninatriebwagen «Tirano», neutrot, LokPilot/LokSound

BEMO produziert 2020 die Ge 4/4^{III} in ihrer ursprünglichen Versuchslackierung mit rotem Lokrahmen (Art.-Nr. 1259 174 und Art.-Nr. 1359 174 als Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound). Die Lackierung wurde schliesslich zugunsten eines grauen Lokrahmens mit einer Trennlinie geändert. Es kommt zudem das Modell einer neutroten Ge 4/4^{II} im aktuellen Zustand mit Kheops-Steckdosen rechts und links vom Stirnwappen sowie dem Wappen «Reichenau-Tamins» auf den Markt (Art.-Nr. 1258 187 und Art.-Nr. 1358 187 als Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound). Im Zuge der Produktion der Lok 627 möchte BEMO allen Liebhabern von (Eigen-)Werbeloks die Möglichkeit bieten, ihre Sammlung durch die nach einem Unfall inzwischen abgebrochene Lok 628 FAIRTIQ zu ergänzen. Deshalb wird die Ge 4/4^{II} 628 «Schanf» – FAIRTIQ ausrollen (Art.-Nr. 1258 148 und Art.-Nr. 1358 148 als Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound). Schliesslich wird – als farblich zum Albula-Gliederzug (AGZ) passende Lok – die Ge 4/4^{III} 647 im aktuellen Erscheinungsbild in Neutrot mit dem Wappen von Grösch erscheinen (Art.-Nr. 1259 167 und Art.-Nr. 1359 167 als Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound).

Gemeinsam mit den AGZ-Steuerwagen Ait 578 01–06 beschaffte die RhB 2018 die acht einfarbig neutrot lackierten Steuerwagen Bt 528 01–08 mit geänderter Bestuhlung. Diese werden inzwischen unter anderem für die Verlängerung der Züge Landquart–Davos–Filisur mit «Allegro»-Zweisystemzügen genutzt, wobei fallweise noch Verstärkungswagen am Zugschluss mitfahren. Wir konnten am BEMO-Stand einen Blick auf ein recht weit gediehenes Handmuster erhaschen. Den Universalsteuerwagen gibt es – als Formneuheit – in diesen Versionen mit diesen Zurüstteilen:

- Art.-Nr. 3298 116: RhB Bt 528 06, Steuerwagen, neutrot

- Art.-Nr. 3298 117: RhB Bt 528 07, Steuerwagen, neutrot
- Art.-Nr. 6548 000: Innenbeleuchtung für AGZ-Mittel- und Endwagen
- Art.-Nr. 6548 118: Innenbeleuchtung für AGZ-Steuerwagen

Neu wird 2020 auch der ACTS-Containertragwagen der Serie R-w 8202–8218, beladen mit zwei Entsorgungsmulden der Firma

Crüzer, sein (Art.-Nr. 2291 128). Die Firma Petrola stellte 1948 im Auftrag der BTA (Bundestankanlagen) Zollikofen 15 Kesselwagen in Dienst, die als Privatwagen bei verschiedenen Meterspurbahnen für Flugbenzintransporte stationiert wurden. Bis Anfang der 1990er-Jahre wurden damit die in Alpentälern angelegten Militärflughäfen versorgt. Die anfangs bei der Schöllenenbahn, der FO, der VZ bzw. BVZ, der

