

TT | Tillig

Diesellokomotive Am 847957-8 der Aare Seeland mobil AG

Tillig wurde die Ehre zuteil, an der diesjährigen Spielwarenmesse in Nürnberg als einziger Hersteller Produkte in Spur TT mit Schweizbezug präsentieren zu dürfen. Neu wird aus dem sächsischen Sebnitz ein Güterwagensemsetz der Ermewa/Captrain/AGRO bestehend aus zwei Staubbehälterwagen (Art.-Nr. 1002) auf den Markt kommen. An-

gekündigt wurden zudem ein Kesselwagen «AVIA» der SBB (Art.-Nr. 18505) und ein offener Güterwagen Eanos «Cronifer» der SBB mit Plane (Art.-Nr. 15676). Als Highlight der Tillig-TT-Neuheiten schau darf aber wohl die Diesellokomotive Am 847957-8 der Aare Seeland mobil AG (Art.-Nr. 501970 E) bezeichnet werden. Die Aare Seeland mo-

bil ist ein Verkehrsunternehmen mit Sitz in Langenthal, welches umfassende Dienstleistungen in den Bereichen Regionalverkehr, Transport und Tourismus erbringt. Mit Bahn und Bus befördert das Unternehmen jährlich rund sechs Millionen Personen in den Regionen Oberaargau, Solothurn und im Seeland.



H0m | BEMO

Neue Kesselwagenflotte aus Uhingen

Bei BEMO scheint es so etwas wie Ehrensache zu sein, jedes Jahr eine ganze Armada an Rollmaterial mit Schweizbezug anzukündigen. Dabei schaffen es insbesondere Modelle der Rhätischen Bahn in den Neuheitenkatalog des Herstellers aus Uhingen. So

ist es auch 2020. Als Metallhandarbeitsmodell bringt BEMO den Gütertriebwagen De 2/2 151 in Oxidrot auf den Markt (Art.-Nr. 1277 125 und Art.-Nr. 1377 125 als Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound). 1909 be-

schaffte die Berninabahn den zweiachsigen Gepäck- und Gütertriebwagen Fe 2/2 51 mit Holzwagenkästen für Güter- und Dienstzüge auf der Talstrecke im Puschlav sowie für den Verschub. 1962 wurde der Holzkasten erneuert, und die Bremswiderstände wurden aufs Dach verlegt. 1980 erhielt das inzwischen als De 2/2 151 geführte Fahrzeug einen Blechwagenkasten sowie einen Einholmstromabnehmer. Das Modell stellt den Zustand Mitte der 1970er-Jahre mit oxidiertem Holzwagenkasten, Metall-Gepäckraumtür und Tandemwippen-Scherenstromabnehmern dar. Ebenfalls ganz aus Metall ist der Räumpflug Xk 9132 in Oxidrot (Art.-Nr. 2299 191), das «Modell des Jahres» bei BEMO.

Es gibt zudem Neuauflagen verschiedener Berninabahn-Triebwagen der Serie ABe 4/4 41-49 bzw. ABe 4/4 51-55 in verschiedenen Farbschattierungen und mit unterschiedlichen Wappen: