

N | MFTrain

Containerwagen Sgnss HUPAC/SBB und Wascosa



Der spanische Hersteller MFTrain hat für 2020 die Lieferung zweier Güterwagen angekündigt, den Containerwagen Sgnss HUPAC/SBB (Art.-Nr. MF33444) sowie den Containerwagen Sgnss Wascosa (Art.-Nr. MF33446 C).

N | Minitrix

Apm und Bpm im Cisalpino-Design und Güterwagen

Keine Form-, sondern nur Farbvarianten hat Minitrix in diesem Jahr in Bezug auf Schweizer Rollmaterial zu bieten. Da wären zum einen zwei Schnellzugwagen im ehemaligen Cisalpino-Design mit SBB-Logo: der Grossraumwagen 1. Klasse Apm (Art.-Nr. 15652) und der Grossraumwagen 2. Klasse Bpm (Art.-Nr. 15653). Zum anderen zwei Güterwagen: ein vierachsiger Containertragwagen der Bauart Sgnss der SBB Cargo beladen mit zwei Coop-Kühlcontainern (Art.-Nr. 15470) und der vierachsige Containertragwagen Bauart Sgnss der SBB Cargo mit verkehrsgrauer Grundfarbgebung, beladen mit drei Schüttgutbehältern mit separatem Deckel der österreichischen Firma Innofreight (Art.-Nr. 18405).



N | PIKO

Übersetzfenster als Überraschung bei den EW I

Dass PIKO laufend die Serie der RBe 4/4 mit BDt-Steuerwagen ergänzt, sind nun wirklich keine News mehr, wurde doch in der LOKI bereits ausgiebig über das Gediehen der Modellflotte berichtet. Freude dürfte die N-Gemeinde dennoch angesichts der Gewissheit verspüren, dass es 2020 erneut zu einem Rollout im Massstab 1:160

kommt. Diesmal ist es ein Zweierset in Grün mit der markanten rot-gelben Seetal-Front (Art.-Nr. 94161 und Art.-Nr. 94163 Sound). Die Triebwagen mit Metalldruckguss-Chassis verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung. Sehnlichst erwartet werden auch die neuen EW I in grüner wie auch in NPZ-La-

ckierung. Überraschung: Ein Zweierset mit EW-I-Wagen B erscheint mit Übersetzfensern. Die Vorbilder wurden zwischen 1956 und 1967 produziert. Hierbei kamen bahnbrechende Neuerungen im Personenwagenbau erstmals zum Einsatz: ein grosser Fahrgastraum, mit Kunstleder überzogene Polsterbänke und thermostatgesteuerte