

N | Kato/Lemke

Zehnteiliger Triebzug TGV Reseau Duplex der SNCF

Mit echten helvetischen Kato-Neuheiten kann uns Lemke dieses Jahr nicht versorgen. Erwähnenswert ist indessen der zehnteilige Triebzug TGV Reseau Duplex der SNCF (Art.-Nr. K101529). Der TGV Reseau gehört zur zweiten Generation der franzö-

sischen Hochgeschwindigkeitszüge. Im Gegensatz zum TGV Atlantique verfügt er nur über acht drucktüchtige Zwischenwagen. Die 300 km/h schnellen silber-blau lackierten Züge werden nicht nur im innerfranzösischen Verkehr eingesetzt, sondern ver-

binden auch Frankreich mit Belgien und Italien. Ab 2003 wurden 38 TGV-Reseau-Triebköpfe mit von der SNCF bei Alstom neu bestellten Duplex-Mittelwagen gekoppelt, diese neuen Doppelstockgarnituren heißen nun TGV Reseau Duplex.

N | Kato/Noch

Exquisit dinieren im Restaurantwagen «GOURMINO»



Mit dem Werbeaufdruck «Glacier Express» wird die 2018 initialisierte Partnerschaft der Rhätischen Bahn und der Matterhorn-Gotthard-Bahn gefeiert. Aus diesem Anlass bringt Kato in Zusammenarbeit mit dem Zubehörhersteller Noch die Ge 4/4"

«Glacier Express» auf den Markt (Art.-Nr. 7074053 und Art.-Nr. 70DN63K4A mit DDC-Decoder). Zudem dürfen sich Einsteiger über die Wiederauflage einer Glacier-Express-Startpackung freuen (Art.-Nr. 7074033). Etwas für Feinschmecker ist der

Restaurantwagen WR 3811 «GOURMINO» (Art.-Nr. 7074054). In den Jahren 1929 und 1930 beschaffte die Mitropa drei als Dr4ü 10-12 bezeichnete Speisewagen für den Einsatz in den Luxuszügen der RhB. Die Bezeichnung Dr4ü 10-12 wurde 1956 in Dr4ü 3810-3812 und später in WR 3810-3812 geändert. Die WR 3810-3811 wurden 1982 beziehungsweise 1983 als nostalgische Speisewagen hergerichtet und mit einer neuen Kücheneinrichtung versehen, die die Zubereitung frischer Speisen gestattete. Ursprünglich mit roter Lackierung, wurde der Restaurantwagen 1990 umgebaut beziehungsweise erneuert und bekam den noblen Blauton des Alpine Classic Pullman Express (ACPE).

N | Lemke

Sersa-Set mit Vossloh G1000 BB und zwei Generatorenwagen

Unter dem Label Lemke wurde für 2020 ein Zugset Sersa bestehend aus einer Diesellok

Vossloh G1000 BB sowie zwei Generatorenwagen angekündigt (Art.-Nr. LC96001).

Das Set entsteht in Zusammenarbeit mit MFTrain.

N | Mabar Tren

Liefertermin der Kühlwagen Hbills-uy: «sofort»

«Alle Jahre wieder», möchte man anmerken, wenn Mabar die weissen Kühlwagen Hbills-uy von SBB Cargo als Neuheit ankündigt. Doch dieses Mal scheint es wirklich so weit zu sein, denn im aktuellen Katalog des spanischen Herstellers steht bei Liefertermin: «sofort». Und auch am Mabar-Stand wurde uns versichert, dass sich die

Modelle in Auslieferung befinden. Diese Versionen sind verfügbar:

- Art.-Nr. 86510:2er-Set Kühlwagen Hbills-uy, SBB Cargo 120/142
- Art.-Nr. 86511:2er-Set Kühlwagen Hbills-uy, SBB Cargo 111/057
- Art.-Nr. 86512:2er-Set Kühlwagen Hbills-uy, SBB Cargo 078/11
- Art.-Nr. 86515:2er-Set Kühlwagen Hbills-uy, SBB Cargo + MIGROS 001/004

Ausserdem wurde eine weitere Neuentwicklung angekündigt: 2020 soll ein geckter Güterwagen Gbs mit Schienenreinigungsfunktion ausrollen. Die SBB-Version hat die Artikelnummer 81853.