

## N | Hobbytrain Re 4/4, Re 420 und ein Robel

Wie nicht anders zu erwarten war, zündet Hobbytrain für 2020 erneut ein eigentliches Feuerwerk an Neuheiten. An neuen Lokomotiven zu erwähnen sind die BR 193 SBB Cargo Alppiercer 2 (Art.-Nr. H3007 und Art.-Nr. H3007S mit Sound), die Vossloh G1000 BB BLS Cargo (Art.-Nr. H3077) und als Formneuheiten die E-Lok Re 4/4<sup>II</sup> 11133 der SBB mit Scherenstromabnehmer, Klimaanlage sowie dem SBB-Logo anstelle des Schweizer Wappens auf der Front (Art.-Nr. H3026), die E-Lok Re 420 504 der BLS mit Einholmstromabnehmer (Art.-Nr. H3027) sowie die E-Lok Re 4/4<sup>II</sup> 11140 der SBB mit Einholmstromabnehmer und Klimaanlage (Art.-Nr. H3028).

Interessant ist auch der BR 112 von DB, TEE (ex Rheingold) mit Schnellfahrtdrehgestellen (Art.-Nr. H28011) – ebenfalls eine Formneuheit. Schliesslich dürften auch der Gleiskraftwagen Robel Tm 234 der SOB (Art.-Nr. H23568) sowie der BLS-Autozug-Steuerwagen BDt im aktuellen BLS-Design (Art.-Nr. H23942) in der Schweiz auf reges Interesse stossen.

Nach der zwischen den Jahren 2019 und 2024 zu erfolgenden, 300 Millionen Franken teuren umfangreichen Modernisierung der IC2000-Wagenflotte werden diese neu IC2020 genannt. Hobbytrain bringt diese Refit-Versionen im laufenden Jahr auf den Markt. Folgende Modelle wurden angekündigt:

- Art.-Nr. H25120: IC2020 Dosto-Wagen, 1. Kl. SBB, Refit
- Art.-Nr. H25121: IC2020 Dosto-Wagen, 2. Kl. SBB, Refit
- Art.-Nr. H25122: IC2020 Dosto-Wagen, 1. Kl./Gepäck SBB, Refit
- Art.-Nr. H25123: IC2020 Dosto-Steuerwagen, 2. Kl. SBB, Refit
- Art.-Nr. H25124: IC2020 Dosto-Wagen, Restaurant SBB, Refit
- Art.-Nr. H25125: IC2020 Dosto-Wagen, 2. Kl. SBB, Refit, 2.Nummer

