

Rollmaterial

Z | Märklin

Neu konstruierte 193er-E-Lok

Der Umfang der in Nürnberg präsentierten Neuheiten in Spurweite Z war erneut bescheiden. Wiederum hatte Märklin als einziger Hersteller entsprechendes Rollmaterial vorzuweisen. Eine Lokomotive mit Schweizbezug wurde angekündigt. Es handelt sich um die Elektrolokomotive Baureihe 193 (Art.-Nr. 88232). Beim Vorbild handelt es sich um die Mehrsystem-Elektrolokomotive Baureihe 193 (Siemens Vectron) der SBB Cargo International im Zustand der Epoche VI um 2018. Das Modell ist eine komplette Neukonstruktion. Das Fahrwerk besteht aus Metall, der Lokaufbau aus Kunststoff. Auch über einen Güterwagen dürfen sich Z-Bahner freuen, und



zwar über einen Schiebewandwagen Hbbins (Art.-Nr. 82384). Dabei handelt es sich um das Modell eines Privatwagens des Schwei-

zer Papierherstellers Tela Schweiz, eingestellt bei den SBB, im Zustand der Epoche V, Mitte der 1990er-Jahre.

Nm | AB-Modell

Neue Gepäck- und Steuerwagen sowie Salatköpfe

Wie üblich kommt die RhB-Gemeinde unter den N(m)-Spur-Fans bei AB-Modell auch 2020 auf ihre Kosten. Angekündigt wurde zum Beispiel die Universallokomotive Typ Ge 4/4^{II} 622 mit Werbung der Hakone To-

zan Railway und dem Wappen von Arosa (Art.-Nr. Nm-224.2). Abweichend vom üblichen Farbschema ist das Vorbild mit einer rot-orangen Front ausgestattet, mit elfenbeinfarbenen Seitenwänden und grossen

japanischen Lettern der Hakone-Bahn, zu der die RhB partnerschaftliche Beziehungen unterhält. Seit August 2010 ist die Ge 4/4^{II} 622 in dieser Lackierung auf dem RhB-Netz unterwegs. Das Modell ist aus Neusilber-Ätzteilen, ergänzt mit wenigen 3-D-Druck-Teilen. Ein Faulhabermotor mit grosser Schwungmasse lagert in einem gerästen Messingfahrwerk, ein Zimo-MX616-Decoder sorgt für ausgewogene Fahreigenschaften, auch im Analogbetrieb.

Neu ist auch die Universallokomotive Typ Ge 4/4^{III} 618, rot mit silberner Zierlinie, dem Wappen von Bergün/Bravuogn und erhabenem Schriftzug (Art.-Nr. Nm-223.2). Auf der wieder «erröteten» Lok wirbt die RhB seit 2018 in eigener Sache. Die dritte Lokneuheit von AB-Modell ist die Universal-Schnellzug-Lokomotive Typ Ge 4/4^{III} 650 mit blau-roter Front und UNESCO-Welterbe-Werbung (Art.-Nr. Nm-202.2). Das Neusilber-Messing-Handarbeitsmodell verfügt über zwei Faulhabermotoren mit Schwungmassen. Im Jahre 2007 bewarb sich die RhB bei der Welterbe-Kommission der UNESCO um das bekannte und begehrte Label für

