

Von Peter Marriott (Text/Fotos) und
Zoltan Tamassy (Übersetzung aus dem Englischen)

Seit einiger Zeit reizte mich der Bau einer Modellbahnstrecke, die auf einer Stützmauer in einen erhöhten innerstädtischen Bahnhof in der Zentralschweiz führt. Letztes Jahr habe ich mich darangemacht, diesen lange gehegten Wunsch Realität werden zu lassen. Nachdem ich mehrere Stunden überlegt hatte, formulierte ich diese Ziele für die neue Anlage:

- Ich will eine mobile Anlage im Massstab H0 bauen, die von einer Person getragen und aufgestellt werden kann und bei der die Züge innerhalb von 20 Minuten nach der Entnahme aus der Box, in der sie gelagert werden, fahren können.
- Ich will das Aussehen eines Schweizer Stadtbahnhofs auf einer Stützmauer mit Lagerhallen und dahinterliegenden Wohnblöcken einfangen.



Ein BLS-Regionalbus ist pünktlich angekommen, so erwischen die Passagiere den BLS Mutz.

