

Neue Bahnhöfe von Flamatt bis Laupen

Die SBB bauen im Auftrag der Sensetalbahn (STB) von Ende 2019 bis Ende 2020 die Bahnhöfe von Flamatt bis Laupen aus

und erneuern gleichzeitig die Gleis- und Fahrleitungsanlagen auf der ganzen Strecke. Dank dem Ausbau der Bahnhöfe kann

die BLS künftig auf der S-Bahn-Linie Laupen-Bern-Langnau i.E. zur Hauptverkehrszeit längere Züge einsetzen.

SBB



Die Züge wenden künftig 250 m vor dem nun stillgelegten Bahnhof Laupen.



Fotos: Julian Ryf

Flamatt Dorf erhält ein längeres und höheres Perron.



Taktkreuzung in Neuenegg, wo die Züge neu an Aussenperrons halten.