

# News

Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2019

## Offene Türen, vorgeführte Klubanlagen

Am 2. Dezember 2019 fand der internationale Tag der Modelleisenbahn statt. Auch in der Schweiz. Hierzulande gingen gemäss Website der Organisatoren ([www.tag-der-modelleisenbahn.de](http://www.tag-der-modelleisenbahn.de)) mehrere Aktivitäten über die Bühne, wobei die Türen der Klublokale geöffnet und die Anlagen in Betrieb gezeigt wurden. Mit von der Partie waren die Jungengruppe des Vereins Modulbaufreunde RhB ([www.mftrhb.ch](http://www.mftrhb.ch)), die Thuner Eisenbahn-

Amateure ([www.tea-thun.org](http://www.tea-thun.org)), der Fricktaler Eisenbahnclub ([www.fec-frick.ch](http://www.fec-frick.ch)), der Modelleisenbahnclub Laufen und Umgebung ([www.meclu1981.ch](http://www.meclu1981.ch)), der Modellbahnclub Zürcherunterland (<http://mbczu.ch>), der Modelleisenbahnclub Kreuzlingen ([www.modelleisenbahnclub-kreuzlingen.ch](http://www.modelleisenbahnclub-kreuzlingen.ch)) sowie der Modelleisenbahnclub Schaffhausen ([www.meks.ch](http://www.meks.ch)). In Ramsen fuhr eine LGB auf den Biertischen. Der Modelleisenbahnclub Basel ([www.mcb-bs.ch](http://www.mcb-bs.ch)) hatte

von 16 Uhr nachmittags bis 21 Uhr abends das Vereinslokal geöffnet. Besucher konnten Anlagen in der Spur 0 und der Spur 0m, die Zahnradbahn in der Spur 0e sowie die Anlage in der Spur 1 in Betrieb besichtigen. Gezeigt wurden auch Spur-H0- und Spur-H0m-Tischmodule auf der Grundlage der niederländischen C-Trak-Module, die in den Niederlanden für die Jugendförderung eingesetzt werden. Zoltan Tamassy



Fotos: Hanspeter Stähli

Eigenbau von Bernhard Gisin im Besitz von Mathias Brönimann: ein Messingmodell des benzinmechanischen Motorwagens CFm 1/2 9911 der SBB in der damals typischen Beschriftung und tannengrünen Farbgebung auf der Spur-0-Anlage des Modelleisenbahnclubs Basel anlässlich des Tages der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2019. Das Original stammt aus dem Jahre 1925 und war bis 1932 in Betrieb.



Eigenbaumodell aus Graukarton eines BCe-2/3-Motorwagens in gelb-blauer Farbgebung der ersten über eine Seitenschiene mit Strom versorgten elektrischen Zahnradbahn der Welt, die zur in den Jahren von 1892 bis 1935 südlich von Genf in Frankreich fahrenden Chemin de fer du Salève (CFS) gehörte. Es stammt von Hanspeter Stähli und fährt anlässlich des Tages der Modelleisenbahn auf der Spur-0e-Zahnradbahn-Anlage des Modelleisenbahnclubs Basel.