

Sache keine grosse Freude zu verspüren. Die Be 4/6 12301 verbrannte allerdings von selbst, und die Be 4/6 12302 sowie die Be 3/5 12201 waren in einem derart schlechten Zustand, dass sich eine Aufbewahrung nicht lohnte. So blieb die Ce 6/8^I 14201 als Einzige übrig. Damit niemand auf dumme Gedanken kommen konnte, wurde das alte Fahrzeug dem Depot Bern für Bremsversuchsfahrten zugeteilt und war so immer im Blickfeld seines eigentlichen Beschützers, Hans Schneebergers, der die historische Wichtigkeit der Lokomotive erkannte. 1968 erhielt sie eine R1 für das Laufwerk, später auch wieder den alten braunen Anstrich und stand so noch etliche Jahre bei Bremsversuchsfahrten im Einsatz, bis sie wegen schlechten Zustands der Verkabelung 1982 endgültig ins Verkehrshaus umgezogen ist. So war die Erhaltung der «Grossmutter» gesichert.



Immer dabei: der legendäre Berner Bremsversuchswagen X 60 85 99-33 200-4 der SBB.



Wieder einmal in Luzern neben dem Lokomotivdepot: die Ce 6/8^I 14201 zwischen der Ae 3/6^{II} 10434 und dem jungen Kollegen, dem Triebwagen RBe 4/4 1459.