



Der neue RBe 4/4 1461 (vorne) von PIKO direkt neben dem 30 Jahre älteren Pendant aus dem Hause Arnold (hinten).



Die beiden BDt EW II im Direktvergleich. Gut sichtbar sind die geänderten Gepäcktore, die unterschiedliche Fensteranzahl und der angepasste Unterboden.



Ein kurzer Pendelzug mit einem AB EW II von Brawa als Zwischenwagen hält für den Fahrgastwechsel im Bahnhof Burgdorf auf Gleis 3.