

N | Fleischmann

HUPAC-Vectron und ein Containertragwagen

Neu aus dem Hause Fleischmann ist die Elektrolokomotive BR 193 (Art.-Nr. 739390). Der HUPAC-Vectron mit dem Taufnamen «Rhein» ist an die SBB Cargo vermietet. Auch bei den Händlern angekommen sind Containertragwagen, Gattung Sgnss, der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG (Art.-Nr. 825211). Die Firma mit Sitz in Baar war mit 30 000 Güterwagen einer der grössten privatwirtschaftlichen Güterwagenvermieter Europas. Sie gehört seit Anfang 2015 zur VTG AG. Der Containertragwagen ist mit zwei Tankcontainern der Spedition «Van den Bosch» beladen. In die Verkaufsregale hat es auch ein Wagenset mit zwei Silowagen, Gattung Uacns 932, der Schweizer Holcim/Wascosa (Art.-Nr. 848903) geschafft. In den Jahren zwischen 2005 und 2013 baute die Schweizer Firma Josef Meyer aus Rheinfelden mehrere Stück des Silowagens der Bauart Uacns 932. Dabei werden diese Güterwagen überwiegend in Ganzzügen eingesetzt. Der Vorteil der Wagen besteht in der einfachen Beladung bzw. Entladung. Der Uacns 932 unterscheidet sich von Besteller zu Besteller in kleinen Details: So verfügen einige Varianten über Leitern und Laufstege, andere wiederum nicht. Insgesamt fassen die vierachsigen Kesselwagen rund 70 000 Liter und haben dabei eine Lastgrenze von 70 Tonnen. Ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Thematisch passend sind auch zwei weitere Fleischmann-Neuerscheinungen: dreiteilige Sets bestehend aus drei 20"-Tank-



containern (Art.-Nr. 910120) sowie aus 20"-Containern (Art.-Nr. 910220) zum Ein-

satz im kombinierten Verkehr auf der Mollbahn. **Erhältlich im Fachhandel.**

