



Beim Verbindungsgleis zwischen Bahnhof und Rangierbereich bauen Arbeiter einen Schaltkasten zwischen den Gleisen ein.



Der ICN auf Gleis 4 und ein Güterzug der Bern-Neuenburg-Bahn auf Gleis 2 warten auf ihre Ausfahrt. In der Abenddämmerung leeren sich die Gleise.