

übergang. Auch habe ich mit verwitterten Kreiden experimentiert, um die Rosteffekte zu verstärken.

Die Anpassung der Brücke an die Landschaft erfolgte ganz am Schluss, sobald die Schlucht zur Aufnahme der Brücke fertiggestellt war.

Fazit

Die Brücke ist stärker, als man sie sich vorstellt, auch wenn sie nur aus Karton hergestellt ist. Die Teile sind alle gut geformt und kommen sauber von den Trägerplatten weg. Die fertige Brücke bildet ein attraktives Element auf einer Modellbahnanlage. Einzig: Größere Bilder in der Anleitung würden den Bau dieses Bausatzes erheblich erleichtern.

Benötigte Werkzeuge und Materialien für den Bau

- Schneidematte
- Stahllineal
- Cutter zum Heraustrennen der Teile (mit neuen Ersatzklingen)
- Eine kleine Feile zum Glätten von überschüssigem Karton auf den ausgeschnittenen Teilen
- Schnell trocknender Kartonkleber von Busch, Noch oder UHU
- Verwitterungsfarben oder Acrylfarben und ein kleiner Pinsel



Die fast fertiggestellte Brücke nach einigen Malerarbeiten, aber vor der Verwitterung.



Der Test für die Brücke! Eine Traxx-Lokomotive mit Containerwagen steht auf der fertigen Brücke. Ich habe festgestellt, dass diese Brücke, obwohl sie aus Karton hergestellt ist, überraschend stabil ist.

