

Nun verbringe ich seit Anfang Januar die meiste Zeit in meinem Kellerraum und bau e intensiv an den letzten fünf von den insgesamt zwölf Modulen meiner 4×5 Meter grossen H0-Anlage.

In diesem kurzen Bericht möchte ich euch anhand der letzten zwei Module, die sich noch im Holzrohbau befinden, zeigen, wie ich die Landschaft jeweils bis zur fertigen Detaillierung gestalte. Die zwei Module teilen sich in zwei Abschnitte auf. Der hintere Teil der Modellanlage stellt die untere Meienreussbrücke, den Kirchbergtunnel und die berühmte Kirche von Wassen dar, während auf dem vorderen die untere Wattiger Brücke mit Bahnwärterhaus und das Intschitunnelportal zu sehen sind. Den vorderen Teil will ich hier in einem beschrifte-

ten Bildbericht präsentieren. Aus zeitlichen Gründen habe ich auf eine ausführliche textliche Beschreibung der einzelnen Bauweisen verzichtet. Ich werde jedoch zu einem späteren Zeitpunkt in der LOKI gerne näher auf gewisse Themen eingehen, wie beispielsweise auf das Einschottern vom Märklin-C-Gleis oder auf das Arbeiten mit Hartschaum im Geländebau.

Leider muss ich gestehen, dass die Vollendung der Anlage doch wesentlich mehr Zeitaufwand beansprucht hat als ursprünglich gedacht. Die Module werden daher kaum bis zum Ausstellungstermin bis ins kleinste Detail durchgestaltet sein. Doch ich denke, Anlagenteile, die sich noch im Bau befinden, sind auch interessant, und Details gibt es allewei genug zu sehen auf

der bereits vollendeten Gotthardszenerie. Ach ja, und dann kommen noch die 15 stilisierten Zugkompositionen hinzu, welche abwechslungsweise die Gotthardstrecke von «Es bitzeli Gotthard» befahren werden. ☺

«Es bitzeli Gotthard» in Deutschland

20. Stettener Modellbahntage

4. Januar 2020: 11.00–18.00 Uhr

5. Januar 2020: 10.00–17.00 Uhr

6. Januar 2020: 10.00–17.00 Uhr

Gemeindezentrum Stetten/Donau,
Rathausstrasse 11, 78570 Mühlheim-Stetten

