



Die ersten Fichten und Tannen der polnischen Firma MBR sind gesetzt. Die Bäume und Büsche hingegen sind aus selbst geflocktem Seemoos entstanden.



Da die WASH-Farben relativ hell austrocknen, ist ein wiederholtes Nacharbeiten der Fugen nötig.



Die am Computer hergestellten Hinweistafeln werden mit etwas Sekundenkleber fixiert.



Nun werden entlang des Bahndamms Fahrleitungsmasten und andere bahntechnische Installationen platziert. Eine typische Signalbrückenvariante im Rostpatinalook darf natürlich auch nicht fehlen.