

Neues Megaperron in Bern in Betrieb

Die Bauarbeiten am grossen Projekt «Zukunft Bahnhof Bern» laufen auf Hochtour. Um den Bahnbetrieb während dieser Arbeiten aufrechterhalten zu können, haben die SBB nun das Perron von Gleis 9/10 um 385 Meter in westliche Richtung ver-

längert. Die neuen Gleise tragen ab Höhe der Passerelle «Welle» die Bezeichnungen Gleis 49 bzw. 50. Mit der Perronverlängerung können während der anstehenden Bauarbeiten einzelne Gleise ausser Betrieb genommen werden, ohne den Fahrplan aus-

dünnen zu müssen. Am neuen Perron können pro Gleis zwei S-Bahn-Züge und neu sogar auch zwei Fernverkehrszüge halten. Die Bauarbeiten dieser Perronverlängerung konnten termingerecht am 2. November 2019 abgeschlossen werden.

Hans Roth



Bern zeigt sich mit dem neuen Perron 49/50 sehr futuristisch.
Die Ähnlichkeit mit einem Flughafengate ist nicht zu verleugnen.

Foto: Julian Ryf



Travys-Lok an Sersa verkauft

Die Re 420 503 der Travys SA (ex BLS AG Re 420 503, ex SBB Re 4/4 I 1119) wurde per 12. November 2019 an die Gleisbau-firma Sersa verkauft. Auf dem Bild ist sie am 20. November 2019 in Lyss mit einem Rübenzug nach Aarberg unterwegs.

Foto: Peter Kadentz