

HO | Roco

Die Erbin des Wappens von Cham

Die Elektrolokomotive Re 420 278-4 SBB aus dem Hause Roco ist in den Verkaufsregalen eingetroffen. Das Modell mit dem Wappen von Cham ist die Ausführung mit Klimaanlage und wird als Gleichstrom- und Wechselstromversion ausgeliefert. Neben der «Porrentruy» ist die «Cham» die einzige Re 420, die ein Wappen führt. Sie erhielt es von der 2015 verunfallten Re 620 mit der Nr. 11673, die nach der Havarie nur noch als Ersatzteillieferant diente. In Auslieferung befindet sich auch die Elektrolokomotive Ae 610 500-1 der SBB Cargo (Art.-Nr. 52662). Einerseits werden die Ansprüche in Sachen Detaillierung und Technik immer weiter hochgeschraubt. Andererseits gibt es Kritik, dass die Modelleisenbahnen nicht mehr erschwinglich sei. Mit der Ae 610 «Landquart» im SBB-Cargo-Design bietet Roco nun bewusst eine preislich attraktive Wiederauflage in der bisherigen, bewährten Technik für das Einsteigersegment.

- Art.-Nr. 73258: Re 4/4^{II} «Cham», DC, analog
- Art.-Nr. 73259: Re 4/4^{II} «Cham», DC, digital, Sound



- Art.-Nr. 79259: Re 4/4^{II} «Cham», AC, digital, Sound
- Art.-Nr. 52662: Ae 610, DC, analog
- Art.-Nr. 58662: Ae 610, AC, digital (ohne Sound)

Auffallend ist das kürzlich ausgelieferte vierteilige Set «Rollende Landstrasse» der HUPAC (Art.-Nr. 76343). Es besteht aus einem Begleitwagen – einem Modell der

Firma Tillig – und aus drei Niederflurwagen. Passend dazu der werkseitig bereits ausverkauft 8-achsige Niederflur-Zwischenwagen, Bauart Saadkms, der HUPAC (Art.-Nr. 76343). Weiter geht es im Neuheitenreigen von Roco: Neu zu kaufen sind auch ein Silowagen der SBB (Art.-Nr. 76762), ein Runzenwagen Ks SBB grau (Art.-Nr. 76873) sowie ein Kesselwagen SBB Mitrag (Art.-Nr. 76971).

Erhältlich im Fachhandel.

