

HO | PIKO

Ganz in Grün und mit alter Schrift

PIKO liefert eine weitere Variante der RBe 4/4-Serie aus. Diesmal sind die SBB-Serientriebwagen RBe 4/4 im Massstab 1:87 dran. Die ersten sechs Triebwagen der SBB-Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, wegen ihrer grossen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnell-

zugsverkehr im Flachland eingesetzt. Diese Modelle sind neu zu kaufen:

- Art.-Nr. 96845: SBB-Triebwagen RBe 4/4 1434 mit alter Schrift, DC
- Art.-Nr. 96846: SBB-Triebwagen RBe 4/4 1434 mit alter Schrift, DC, Sound

- Art.-Nr. 96847: SBB-Triebwagen RBe 4/4 1434 mit alter Schrift, AC, Sound

Erhältlich im Fachhandel.



Zubehör | Viessmann

Zweiwege-Unimog mit Fahrleitungsbauwagen und Laterne

Eine Innovation im Bereich der Unimog-Zweiwegefahrzeuge ist der RailStar 2000 der Firma Zweiweg aus Leichlingen, die zur Zagro-Gruppe gehört. Als Basisfahrgestell dient ein U1600 der Baureihe 427 mit 240 PS Leistung. Die maximale Zugkraft des Fahrzeuges beträgt 85 kN bei einer erlaubten Anhängelast von 1200 Tonnen. Der umlaufende Rahmen erlaubt gegenüber herkömmlichen Unimog-Zweiwegefahrzeugen eine deutliche Erhöhung der zulässigen aufzunehmenden Druck- und Zugkräfte. Dies ermöglicht auch das uneingeschränkte Einstellen des Fahrzeuges in die Rangiereinheiten. Das sichere Abbremsen des Rangierverbundes erfolgt über die aufgebaute Waggonbremsanlage. Angehängt ist ein Fahrleitungsbauwagen, der mit Kabeltrommeln und Montagegerüsten ausgestattet ist. Dabei ist die patentierte Antriebseinheit, die der des Robels ähnelt, in diesem Fahrleitungsbauwagen untergebracht und seiner flachen Bauweise optimal angepasst. Das HO-Modell dieses Gefährts hat Viessmann jüngst ausgeliefert (Art.-Nr. 2680). Es verfügt über elektrischen Antrieb, fahrtrichtungsabhängiges weisses Dreilicht-Spitzen-

signal bzw. rotes Zweilichtsignal vorne, gelbe Warnblinkleuchte auf dem Dach sowie fahrtrichtungsabhängiges und abschaltbares weisses bzw. rotes Zweilichtsignal am Fahrleitungsbauwagen. Das integrierte Soundmodul gibt die Pfeife und verschiedene betriebsabhängige Geräusche wieder.

Digitaldecoder für DCC/MM und Analogbetrieb (AC/DC) mit integriertem Stromspeicher, RailCom-fähig. Ebenfalls ausgeliefert hat der deutsche Zubehörhersteller nostalgische Wandlaternen mit Warmweiss-LED in Spur N (Art.-Nr. 6478) sowie Spur Z (Art.-Nr. 7178).

Erhältlich im Fachhandel.

