

HO | PIKO

Ganz in Grün und mit alter Schrift

PIKO liefert eine weitere Variante der RBe 4/4-Serie aus. Diesmal sind die SBB-Serien-triebwagen RBe 4/4 im Massstab 1:87 dran. Die ersten sechs Triebwagen der SBB-Bau-reihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Re-gionalverkehr am Gotthard beschafft, we-gen ihrer grossen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnell-

zugsverkehr im Flachland eingesetzt. Diese Modelle sind neu zu kaufen:

- Art.-Nr. 96845:
SBB-Triebwagen RBe 4/4 1434
mit alter Schrift, DC
- Art.-Nr. 96846:
SBB-Triebwagen RBe 4/4 1434
mit alter Schrift, DC, Sound

- Art.-Nr. 96847:
SBB-Triebwagen RBe 4/4 1434
mit alter Schrift, AC, Sound

Erhältlich im Fachhandel.


Zubehör | Viessmann

Zweiwege-Unimog mit Fahrleitungs-bauwagen und Laterne

Eine Innovation im Bereich der Unimog-Zweige Fahrzeuge ist der RailStar 2000 der Firma Zweiweg aus Leichlingen, die zur Zagro-Gruppe gehört. Als Basisfahrgestell dient ein U1600 der Baureihe 427 mit 240 PS Leistung. Die maximale Zugkraft des Fahrzeuges beträgt 85 kN bei einer er-laubten Anhängelast von 1200 Tonnen. Der umlaufende Rahmen erlaubt gegenüber her-kömmlichen Unimog-Zweige Fahrzeugen eine deutliche Erhöhung der zulässigen auf-zunehmenden Druck- und Zugkräfte. Dies ermöglicht auch das uneingeschränkte Ein-stellen des Fahrzeuges in die Rangierein-heiten. Das sichere Abbremsen des Ran-giervverbundes erfolgt über die aufgebaute Waggonbremsanlage. Angehängt ist ein Fahrleitungsbauwagen, der mit Kabeltrom-meln und Montagegerüsten ausgestattet ist. Dabei ist die patentierte Antriebseinheit, die der des Robels ähnelt, in diesem Fahr-leitungsbauwagen untergebracht und seiner flachen Bauweise optimal angepasst. Das HO-Modell dieses Gefährts hat Viessmann jüngst ausgeliefert (Art.-Nr. 2680). Es ver-fügt über elektrischen Antrieb, fahrtrich-tungsabhängiges weisses Dreilicht-Spitzen-

signal bzw. rotes Zweilichtsignal vorne, gelbe Warnblinkleuchte auf dem Dach so-wie fahrtrichtungsabhängiges und abschalt-bares weisses bzw. rotes Zweilichtsignal am Fahrleitungsbauwagen. Das integrierte Soundmodul gibt die Pfeife und verschie-dene betriebsabhängige Geräusche wieder.

Digitaldecoder für DCC/MM und Analogbe-trieb (AC/DC) mit integriertem Stromspei-cher, RailCom-fähig. Ebenfalls ausgeliefert hat der deutsche Zubehörhersteller nostal-gische Wandlaternen mit Warmweiss-LED in Spur N (Art.-Nr. 6478) sowie Spur Z (Art.-Nr. 7178).

Erhältlich im Fachhandel.

