

HUPAC-Einheitstaschenwagen-Set



In Auslieferung befindet sich das zweiteilige Set Einheitstaschenwagen mit Auflieger der HUPAC (Art.-Nr. 845321) von Fleisch-

mann. Die Auflieger der Spur-N-Modelle sind aufwendig bedruckt und werben für das Firmenjubiläum «50 Jahre HUPAC». Am

1. März 1967 haben vier Schweizer Transportunternehmen die HUPAC zusammen mit den Schweizer Bundesbahnen gegründet. Der neugeborene Kombi-Operateur – einer der ersten in Europa – startete mit fünf Wagen auf der Strecke zwischen Basel und Melide im Tessin. Heute verfügt HUPAC über eine Flotte von 5500 eigenen Wagen, betreibt ein intermodales Netzwerk in ganz Europa bis nach Russland und China und zeigt immer noch die gleiche Innovationskraft, die ihre Wurzeln in den Bedürfnissen der Kunden hat. Neu in den Verkaufsregalen ist auch eine Serie von Schnellzugwagen der Bauart AB (Umbauwagen) der SBB. Während die SBB-Wagen der schweren Stahlbauart mit den UIC-Nummern schon des Öfteren aufgelegt wurden, wurde die aktuelle Serie diesmal ohne UIC-Nummer in Epoche III produziert.

- Art.-Nr. 813005: Stahlwagen, Packwagen der SBB
- Art.-Nr. 813804: Stahlwagen 1 1/2. Klasse der SBB
- Art.-Nr. 813908: Stahlwagen 2. Klasse der SBB
- Art.-Nr. 813909: Stahlwagen 2. Klasse der SBB

Erhältlich im Fachhandel.



Schiebewandwagen-Set SBB Cargo

Das Schiebewandwagen-Set der SBB Cargo von Minitrix (Art.-Nr. 15282) ist im Fachhandel eingetroffen. Das Set im Massstab 1 : 160 besteht aus drei Schiebewandwagen

der Bauart Hbbillns. Die silbernen Wagen mit Baujahr ab 1989 werden für den Transport nässeempfindlicher Güter eingesetzt.

Erhältlich im Fachhandel.

