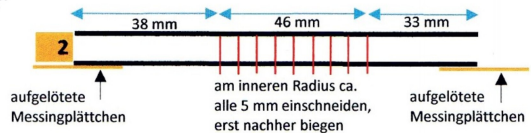


Einbau von 4 Rolltoren in 2 zusammengefügte, zweistädige Lokschruppen, in Spur N, (Masstab 1 : 160, vermutlich Vollmer Produkt).

Arbeitsvorgang und Detailsichten

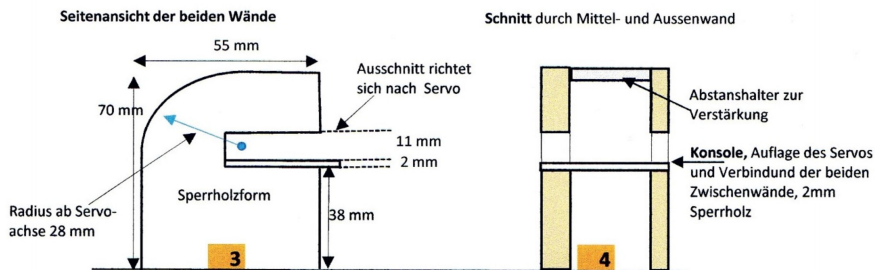
1. Messing U-Schienen: 117 mm x 2.5 x 2.5 mm

1 
Messing U-Schiene, auf der Länge des Bogens (46 mm) am inneren Radius einschneiden



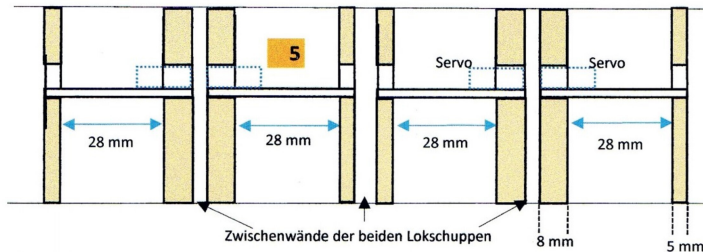
2. Masse von Mittelwand und Aussenwand

Mittelwand 8 mm, Aussenwand 5 mm Sperrholz, die Stärke richtet sich nach Platzbedarf



3. Schnitt durch all 4 Tore mit der Durchfahrtsbreite

Für dieses Modell werden die Tor einzeln konstruiert und eingesetzt. In den Zwischenraum auf der 8 mm dicken Seite wird der Servo eingebaut, der Zwischenraum gegenüber dient zum Anschrauben des Servoarms.



Unbedingt beachten: Abstand zwischen U-Schienen (Torbreite) muss unbedingt parallel verlaufen

4. Messingschienen aufleimen

