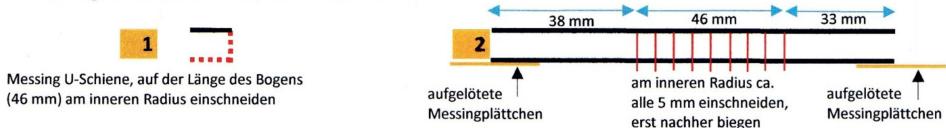


**Einbau von 4 Rolltoren in 2 zusammengefügte, zweiständige Lokschuppen, in Spur N, (Massstab 1 : 160, vermutlich Vollmer Produkt).**

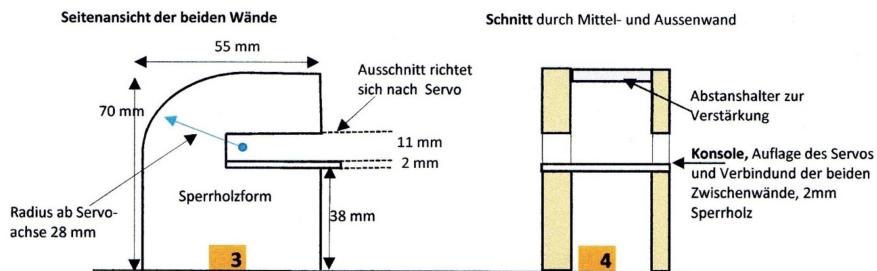
**Arbeitsvorgang und Detailansichten**

**1. Messing U-Schienen:** 117 mm x 2.5 x 2.5 mm



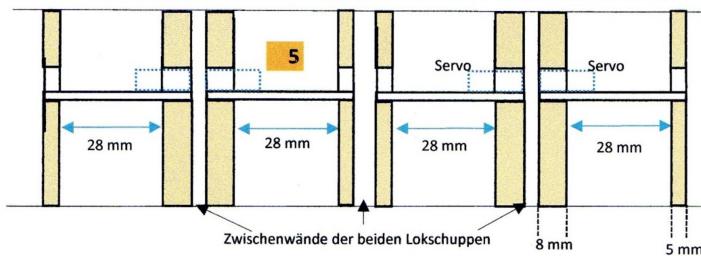
**2. Masse von Mittelwand und Aussenwand**

Mittelwand 8 mm, Aussenwand 5 mm Sperrholz, die Stärke richtet sich nach Platzbedarf



**3. Schnitt durch all 4 Tore mit der Durchfahrtsbreite**

Für dieses Modell werden die Tore einzeln konstruiert und eingesetzt. In den Zwischenraum auf der 8 mm dicken Seite wird der Servo eingebaut, der Zwischenraum gegenüber dient zum Anschrauben des Servoarms.



**Unbedingt beachten:** Abstand zwischen U-Schienen (Torbreite) muss unbedingt parallel verlaufen

**4. Messingschienen aufleimen**

