



Thurbo-GTW unterwegs bis Domat-Ems

Der RABe 526 719 der Thurbo absolvierte am 29. Oktober 2019 eine Probefahrt nach Chur West, wo die Perronverhältnisse begutachtet wurden. In Felsberg wurde gewendet, womit wohl zum ersten Mal ein GTW soweit auf das RhB-Netz gelangte.

Berner Oberländerin hilft im Tessin aus

In den nächsten drei Wintern ersetzt die Ferrovia Monte Generoso (MG) auf der rund 8 km langen Strecke den gesamten Oberbau (Schotterbett, Gleis, Zahnstange). Für die Bauzüge hat sie die Hm 2/2 9 (Steck/MTU, Bj. 1975) der Brienz-Rothorn-Bahn (BRB) angemietet, um dafür neben einer Reserve (Hm 2/3 1, 1953 erbaut auf Basis einer Dampflok) zwei weitere Lokomotiven vorhalten zu können. Vom eigenen Lokpark sei die Hm 2/2 7 dafür zu wenig zuverlässig, weshalb der Hm 2/2 8 (Eigenbau BRB, 1995 an die Montreux-Glion-Rochers-de-Naye-Bahn [MGN] verkauft, 2015 an MG) die ähnliche Lok zur Seite steht.

Die Anlieferung der Hm 2/2 9 von Brienz nach Capolago-Riva San Vitale erfolgte am 4. November 2019 per Strassentransport. Zusätzlich hat die Firma Sersa, die für den Gleisumbau zuständig sein wird, einen Zweiwegbagger mit Zahnradantrieb, mit dem am selben Tag Bremsprobefahrten stattfanden.

Tibert Keller



Die BRB Hm 2/2 9 bei der Anlieferung neben der kleinen Hm 2/3 1 der MG.



Der Bhe 4/8 12 leistet bei der Ankunft bereits Gesellschaft.



Beim Ablad ist Sorgfalt gefragt, damit die Zahnräder auch korrekt einrasten.