

umsbahnlinie des DVZO und dort logischerweise zusammen mit all dem fantastischen Rollmaterial, das dieser Verein besitzt. Er ist heute vorbildlich restauriert und wird auch laufend bestens unterhalten. Als Museumsfahrzeug lassen sich somit die verschiedenen schönen Zugskompositionen zusammenstellen.

Mit dokumentierten Einsätzen zu Zeiten der SOB wird es allerdings ein wenig schwieriger. Da wäre zunächst die Dampfzeit, wo er sicherlich hinter den formschönen Dampflokomotiven Ed 3/3 und Ed 4/5 zum Einsatz kam. Aus späterer Zeit habe ich lediglich ein einziges Bild von 1977 gefunden, das den Gepäckwagen hinter dem Te 2/2 31 in Biberbrugg zeigt. Sehr wahrscheinlich ist diese Komposition damals so zwischen Einsiedeln und Biberbrugg gependelt. Sie wurde auch liebevoll «Einsiedler Tram» genannt. In solchen Zügen kamen oft auch die beiden ehemaligen SBB-Seetalwagen der SOB zum Einsatz. Einige dieser Kompositionen versuchte ich nun im Modell nachzustellen.



Materialliste

Material	Beschreibung	Geschäft	Art. Nr.
Güterwagen	K2 oder Gklm	Fachhandel	Lil 24750
Polystyrol	Evergreen	Old Pullman	269-9040
Polystyrol vierkant	0,25 × 0,5 mm	Old Pullman	269-100
Farbe	SOB-Grün, RAL 6009	Modellbaustudio Born	99 9531
Farbe (Dach)	SBB-Umbra	Modellbaustudio Born	99.9502
Messingprofile	L-Profil, Drähte	Fachhandel	



Der D 405 ist in einem Dampfzug des DVZO mit Eisenbahnbegeisterten unterwegs.



1979 fand das Stangentreffen in Einsiedeln statt, woran das Seetalkrokodil teilnahm. Leider war der D 405 schon zwei Jahre weg, er hätte perfekt gepasst.