



Bau | Der Gepäckwagen D 405 der Südostbahn (SOB) in Spur H0

Verstärkung für das «Einsiedler Tram»

Die Südostbahn (SOB) beschaffte bei ihrer Gründung eine kleine Serie zweiachsiger Gepäckwagen. Trotz Baujahr 1891 war einer dieser Wagen noch lange im Fahrplanverkehr anzutreffen. Das Glück wollte es, dass einer dieser zweiachsigen Gepäckwagen heute beim Dampfbahn-Verein Zürich Oberland (DVZO) im SOB-Anstrich unterwegs ist. Markus Schälli hat sich an den Nachbau des kleinen Wägelchens gewagt.

Von Markus Schälli (Text/Fotos)

Dieser Wagen war eigentlich nie auf meinem Radar. Einer meiner Kollegen hatte ihn gebaut, und ich bewunderte diesen kleinen herzigen Wagen letzten Herbst in seiner Vitrine. Ich wusste sofort: So einen möchte ich ebenfalls nachbauen. Zu Hause machte ich mich zuerst einmal über diesen Wagen schlau und fand dann bald heraus, dass ich ihn schon einmal getroffen und sogar fotografiert hatte. Im Mai 2009 kam er hinter der MthB-Dampflok Ec 3/5 Nr. 3 auf einer Muttertagsfahrt nach Ebnat-Kappel. Ich verfolgte, wie die Lok abgehängt wurde und ans Ende des Zuges

fuhr, um später auf die Rückreise geschickt zu werden. Ich unterliess es nicht, alle Wagen dieses historischen Zuges einzeln zu fotografieren. Diese Fotos halfen mir dann später sehr, mein Ziel umzusetzen.

Das Vorbild

Nach dem Muster der zwei Gepäckwagen der Wädenswil-Einsiedeln-Bahn (WE) von 1878 wurden 1891 drei und 1892 nochmals zwei Gepäckwagen F 403–407 in etwas vergrösserter Bauart für die im Jahr 1891 eröffnete Südostbahn (SOB) in Betrieb genommen. Erbaut wurden die Wagen von

der Schweizerischen Industrie-Gesellschaft (SIG) in Neuhausen. Die Wagen wurden vornehmlich auf den beiden SOB-Linien Rapperswil–Arth-Goldau und Wädenswil–Einsiedeln eingesetzt. Zuletzt verkehrten die noch verbliebenen kleinen Wagen praktisch nur noch zwischen Wädenswil und Einsiedeln.

So kam der Vorbildwagen 1891 als F 405 zu dieser Bahngesellschaft. 1962 wurde er in D2 405 umbenannt. Schon 1977 kam er dann zum Dampfbahn-Verein Zürich Oberland (DVZO), wo er einen an die SBB angelehnten Aussenanstrich und die Bezeich-