



I | Spur 1 Austria

RAM: transeuropäische Schönheit in Rot-Creme

Mit der Einrichtung des europaweiten TEE-Fernzugnetzes einigten sich die gemeinsame Trans-Europ-Express-Kommission darauf, dass für diese Dienste Dieseltriebzüge eingesetzt werden sollten. Die SBB und die niederländische NS entwickelten einen gemeinsamen Dieseltriebzug. Dabei wurde das Konzept eines Triebzuges verfolgt, das einen Triebkopf, zwei Zwischenwagen, darunter einen Halbspeisewagen, und einen Steuerkopf vorsah. Die Schweizer legten für diesen Zug die Typenbezeichnung RAM fest, die Niederländer die Bezeichnung DE IV. Zwei Züge (RAM 501 und 502) waren bei den SBB eingestellt, drei Züge (DE 1001–1003) bei der NS eingereiht. Stationiert waren aber alle fünf Züge in Zürich. Spur 1 Austria hat unter anderem die SBB-Garnituren als 4-Messing-Handarbeitsmodell angekündigt und in Bauma vorgestellt.

Spur 1 Austria

Franz Stöger

Freileiten 6, A-4840 Vöcklabruck

Tel. +43 7672 24111

office@spur-1.at – www.spur-1.at



O/I | KISS Modellbahn Service RIC- und Eurofimawagen

Bei KISS Modellbahn Service sind sieben Vorbildversionen des RIC- und zwanzig Vorbildversionen des Eurofimawagens in den Spuren 0 und I in Vorbereitung. Die Wagen im Massstab 1:32 werden in der verkürzten oder unverkürzten Version geliefert, produziert wird alles nur auf Bestellung.

KISS Modellbahn Service
Friedrichstrasse 12a
D-68519 Vierheim
Tel. +49 620 49866818
www.kiss-modellbahnservice.com

Zubehör | Laser-creation Sàrl Zweisimmen in H0m und 0m

Das MOB-Bahnhofsgebäude Zweisimmen wurde von Laser-creation in Bauma vorgestellt. Erhältlich ist das Modell sowohl für H0m wie auch für 0m. Wie bei den Waadtländern üblich, geben die Modelle den Gesamteindruck sehr gut wieder und überzeugen mit einer grossen Anzahl an Details und Zurüstgegenständen.

Laser-creation Sàrl

Rte du village 54, 1112 Echichens

Tel. 079 611 99 04

laser-creation@bluewin.ch – www.laser-creation.net

