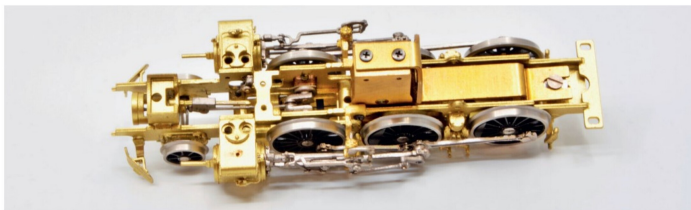




## H0 | Fulgurex SBB B 3/4 Nr. 1601-1747

Weit fortgeschritten ist die Entwicklung der SBB-Dampflok B 3/4 1601-1747, die von der Jura-Simplon-Bahn bestellt wurde. Hergestellt werden diverse Versionen der Jura-Simplon-Bahn wie auch der SBB. Das Modell wird in Messing gefertigt und besitzt einen dritten Innenzylinder. Die Loks sind mit einem ESU-Decoder ausgerüstet und werden von einem Präzisionsmotor angetrieben.

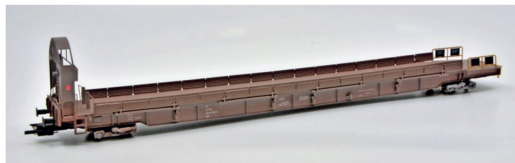
Fulgurex (N.G.) Sàrl  
16, chemin du Reposoir, 1007 Lausanne  
Tel. 021 601 45 92/93  
[fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch) – [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)



## H0 | Hui Modellbau Den eigenen BLS-Autozug Bauart Talbot ganz individuell gestalten

Hui Modellbau war mit dem BLS-Autozug Bauart Talbot in Bauma präsent. Die Modelle weisen runde Fahrzeugdächer und extrem kleine Laufräder auf, wie sie im Vorbild ab Beginn des dritten Jahrtausends anzutreffen sind. Ein Vierer-Set beinhaltet je zwei Auf-fahr- und zwei Rampenwagen. Die Verlademittelwagen sind einzeln erhältlich. Der Modellbahner kann damit seinen BLS-Autozug individuell vom Fünfswagenzug bis zum vorbildlichen Achtzehnswagenzug den Verhältnissen der heimischen Anlage anpassen.

[huimodellbau@bluewin.ch](mailto:huimodellbau@bluewin.ch) – [www.huimodellbau.ch](http://www.huimodellbau.ch)



## H0 | MW-Modell Geschlossener Weintransportwagen

Im Massstab 1:87 kommt von MW-Modell ein geschlossener Güterwagen zum Transport von Wein. Das Vorbild war bei den SBB immatrikuliert und für die Genfer Firma Fert & Cie (ehemals Blenk & Fert) im Einsatz. Die Modellversion gibt es in drei Varianten für Epoche-III-Fahrer. Das Modell ist handgefertigt und weist entsprechend viele Details auf.

[info@mw-modell.de](mailto:info@mw-modell.de) – [www.mw-modell.de](http://www.mw-modell.de)

