



**H0 | Fulgurex**

**SBB B 3/4**

**Nr. 1601-1747**

Weit fortgeschritten ist die Entwicklung der SBB-Dampflok B 3/4 1601-1747, die von der Jura-Simplon-Bahn bestellt wurde. Hergestellt werden diverse Versionen der Jura-Simplon-Bahn wie auch der SBB. Das Modell wird in Messing gefertigt und besitzt einen dritten Innenzylinder. Die Loks sind mit einem ESU-Decoder ausgerüstet und werden von einem Präzisionsmotor angetrieben.

Fulgurex (N.G.) Sàrl  
16, chemin du Reposoir; 1007 Lausanne  
Tel. 021 601 45 92/93  
[fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch) – [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)



**H0 | Hui Modellbau**

## Den eigenen BLS-Autozug Bauart Talbot ganz individuell gestalten

Hui Modellbau war mit dem BLS-Autozug Bauart Talbot in Bauma präsent. Die Modelle weisen runde Fahrzeugdächer und extrem kleine Laufräder auf, wie sie im Vorbild ab Beginn des dritten Jahrtausends anzutreffen sind. Ein Viererset beinhaltet je zwei Auf-fahr- und zwei Rampenwagen. Die Verlademittelwagen sind einzeln erhältlich. Der Modellbahner kann damit seinen BLS-Autozug individuell vom Fünfwagenzug bis zum vorbildlichen Achtzehnwagenzug den Verhältnissen der heimischen Anlage anpassen.

[huimodellbau@bluewin.ch](mailto:huimodellbau@bluewin.ch) – [www.huimodellbau.ch](http://www.huimodellbau.ch)



**H0 | MW-Modell**

## Geschlossener Weintransportwagen

Im Massstab 1:87 kommt von MW-Modell ein geschlossener Güterwagen zum Transport von Wein. Das Vorbild war bei den SBB immatrikuliert und für die Genfer Firma Fert & Cie (ehemals Blenk & Fert) im Einsatz. Die Modellversion gibt es in drei Varianten für Epoche-III-Fahrer. Das Modell ist handgefertigt und weist entsprechend viele Details auf.

[info@mw-modell.de](mailto:info@mw-modell.de) – [www.mw-modell.de](http://www.mw-modell.de)

