

H0m | MGB-Modell

Güterwagen für die DFB und die MGB als Sonderseriemodelle

Der letzte Jahr als Handmuster präsen-
tierte Fahrleitungsmontagewagen Ander-

matt X 4912 ist nun fertig und in Ausliefe-
rung. Auf einem BEMO-Untergestell wurde

ein Aufbau aus 3-D-Druck, Kunststoff- so-
wie Fräs- und Ätzteilen erstellt. Auf Basis
BEMO wurde der DFB-Hochbordwagen
Ek 2719 mit der Anschrift FO L 556 gefe-
tigt. Das Vorbild ist heute bei der DFB im-
matrikuliert, verkehrt aber mit der histori-
schen FO-Beschriftung aus dem Jahre
1936. Ebenfalls auf Basis BEMO wurden
die Haikv 2471 und 2472 hergestellt. Die
Wagen sind mit den RhB-Modellen ver-
wandt, weisen aber abweichende Seiten-
wände und Dächer auf. Die Modelle sind in
der letzten Farb- und Beschriftungsausfüh-
rung der Matterhorn-Gotthard-Bahn im Jahr
2019 ausgeführt. Sämtlichen Modellen ge-
meinsam ist die Tatsache, dass es sich um
einmalige Sonderserien handelt.

info@mgb-modell.ch
www.mgb-modell.ch



H0 | DH-Präzisionsmodelle

Schweizer EAV-Triebwagen und Sulzer/Henschel-Diesel für Rumänien

In Zusammenarbeit mit Messingers aus
Luzern wird eine erste Serie der EAV-Trieb-
wagen (ABDe 4/4 oder BDe 4/4) inklusive
passender Steuerwagen produziert. Die Mo-
delle sind aus Messing gefertigt und wer-
den in Korea hergestellt. Das Handmuster
weist einen hohen Detaillierungsgrad auf.
So sind die Sitzbänke mit Beinen verse-
hen, und im WC befindet sich eine Schüssel
mit Ring und Deckel. Ferner wurde ein
erstes Muster der bei Sulzer und Henschel
gefertigten CFR-Baureihe 241 gezeigt. Selbst-
redend kommt der massive Sulzer-Diesel
hinter den durchbrochenen Lüftern des
14-achsigen Modells auch zur Geltung.

DH-Präzisionsmodelle, Malika Horst
Weidkampshäide 10, D-30659 Hannover
Tel. +49 511 6478616
eisenbahnmodelle@aol.com
www.rittnerbahn-modelle.info

