

**H0m | MGB-Modell**

## Güterwagen für die DFB und die MGB als Sonderseriemodelle

Der letzte Jahr als Handmuster präsentierte Fahrleitungsmontagewagen Ander-

matt X 4912 ist nun fertig und in Auslieferung. Auf einem BEMO-Untergestell wurde



ein Aufbau aus 3-D-Druck-, Kunststoff- sowie Frässtücken erstellt. Auf Basis BEMO wurde der DFB-Hochbordwagen Ek 2719 mit der Anschrift FO L 556 gefertigt. Das Vorbild ist heute bei der DFB immatrikuliert, verkehrt aber mit der historischen FO-Beschriftung aus dem Jahre 1936. Ebenfalls auf Basis BEMO wurden die Haikv 2471 und 2472 hergestellt. Die Wagen sind mit den RhB-Modellen verwandt, weisen aber abweichende Seitenwände und Dächer auf. Die Modelle sind in der letzten Farb- und Beschriftungsausführung der Matterhorn-Gotthard-Bahn im Jahr 2019 ausgeführt. Sämtlichen Modellen gemeinsam ist die Tatsache, dass es sich um einmalige Sonderserien handelt.

[info@mgb-modell.ch](mailto:info@mgb-modell.ch)  
[www.mgb-modell.ch](http://www.mgb-modell.ch)



**H0 | DH-Präzisionsmodelle**

## Schweizer EAV-Triebwagen und Sulzer/Henschel-Diesel für Rumänien

In Zusammenarbeit mit Messingers aus Luzern wird eine erste Serie der EAV-Triebwagen (ABDe 4/4 oder BDe 4/4) inklusive passender Steuerwagen produziert. Die Modelle sind aus Messing gefertigt und werden in Korea hergestellt. Das Handmuster weist einen hohen Detailierungsgrad auf. So sind die Sitzbänke mit Beinen versehen, und im WC befindet sich eine Schüssel mit Ring und Deckel. Ferner wurde ein erstes Muster der bei Sulzer und Henschel gefertigten CFR-Baureihe 241 gezeigt. Selbstredend kommt der massive Sulzer-Diesel hinter den durchbrochenen Lüftern des 14-achsigen Modells auch zur Geltung.



DH-Präzisionsmodelle, Malika Horst  
Weidkampshäide 10, D-30659 Hannover  
Tel. +49 511 6478616  
[eisenbahnmmodelle@aol.com](mailto:eisenbahnmmodelle@aol.com)  
[www.rittnerbahn-modelle.info](http://www.rittnerbahn-modelle.info)