

HO | Roco

SBB Re 460 Refit

Als erster Hersteller hat Roco die SBB Re 460 Refit mit dem aufgesetzten Chromsignet auf der Front realisiert. Das Modell wurde auch in weiteren Punkten optisch überarbeitet (neuer Scheibenwischer und neue Griffstangen). Neu wird das Modell ab Werk zugefürstet ausgeliefert.

- Art.-Nr. 73285: SBB Re 460 117 Refit DC
- Art.-Nr. 73286: SBB Re 460 117 Refit DC Sound
- Art.-Nr. 79286: SBB Re 460 117 Refit AC Sound

Auch diverse Schnellzugwagen EW II 1. und 2. Klasse der SBB sind lieferbar. Die massstäblich langen Modelle für 2-L-Gleichstrom werden mit verschiedenen Betriebsnummern produziert. Der neu im Handel erhältliche Z21 switch DECODER (Art.-Nr. 10836) ist ein universell verwendbarer DCC-Schaltdecoder mit 2-A-Ausgangsleistung für bis zu 8 Weichen oder 16 Verbraucher wie LED und Glühlämpchen. Daher eignet



er sich hervorragend für Doppelpulsenantriebe, einfache Lichtsignale, Beleuchtungen und das Ansteuern von Relais. Funktionen: 8 Ausgangspaare können unabhängig eingestellt werden, optionale Versorgung,

programmierbar mit RailCom am Hauptgleis (POM), gegen Überlast und Kurzschluss abgesichert und Update-fähig.

Erhältlich im Fachhandel.



N | PIKO

RBe 540 und BDt EW II im NPZ-Look

Nach und nach kommen alle RBe-4/4-Versionen in den Handel. Nun hat es auch die Spur-N-Version der Steuer- und Triebwagen im NPZ-Look «erwischt». Neu zu kaufen ist

das Set aus dem SBB RBe 540 und dem BDt EW II (Art.-Nr. 05.94162). Wie alle anderen Modelle aus der RBe-4/4-Familie wird auch dieses Set exklusiv in der Schweiz vertrie-

ben. Die Auslieferung der passenden EW ist für Dezember 2020 vorgesehen.

Erhältlich im Fachhandel.

