

## Die aktuelle Anlage

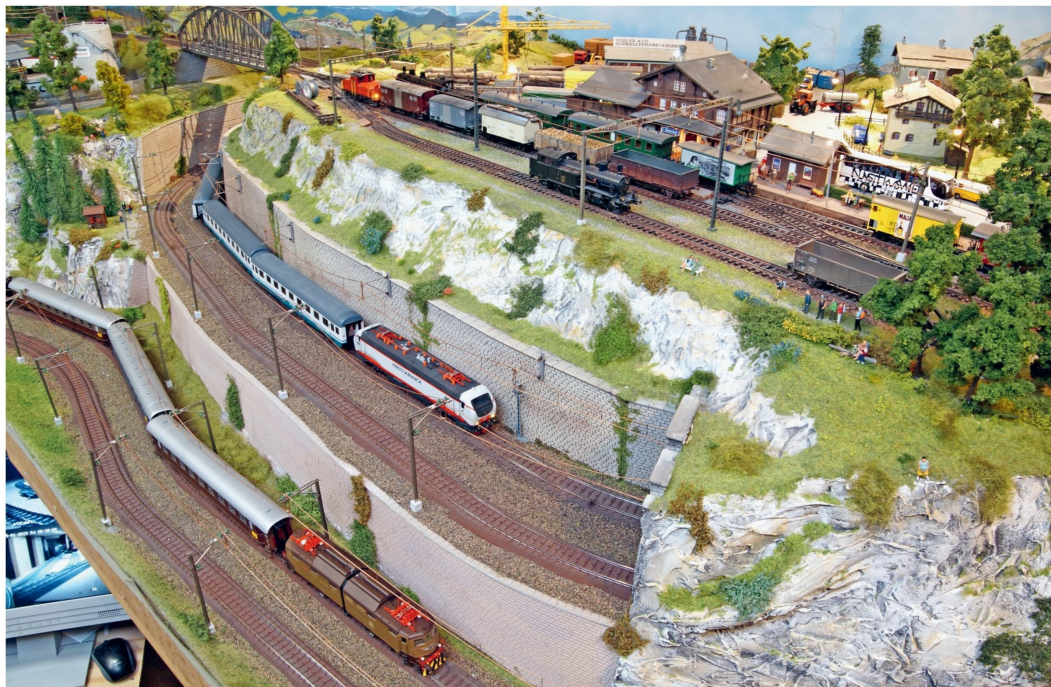
Mit dem Bau der aktuellen Anlage habe ich 2011 begonnen. Die Anlage entspricht keinem Vorbild und wurde anhand des vorhandenen Platzes und der eigenen Ideen geplant. Sie ist in U-Form auf einem offenen Rahmen aufgebaut. Die Masse betragen

3,6 × 3,4 Meter, und die Tiefe liegt zwischen 1,2 und 1,4 Metern. Die Idee war, wie immer, einen zentralen Durchgangsbahnhof mit einer doppelspurigen Hauptstrecke und einer einspurigen Nebenbahn mit einer herausnehmbaren Verbindungsbrücke zu bauen. Ausserdem wollte ich, wenn immer

möglich, grosse Kurvenradien im sichtbaren Streckenteil einbauen, was mir fast immer gelungen ist. Vom zentralen Bahnhof Stetten aus führen zwei Streckenabschnitte in zwei Schattenbahnhöfe zu drei und vier Speichergleisen. Die Nebenbahn kann unabhängig von der Hauptstrecke im Kreis



Gleichzeitig können vier Züge auf der Hauptstrecke und ein Zug auf der Nebenbahn unterwegs sein. Natürlich wären noch separate Rangierfahrten möglich.



Auf den sichtbaren Strecken wurde eine Sommerfeldt-Oberleitung verbaut, die aber nur fürs Auge und nicht fahrbar ist.