

Sanierung der Bahnen konnten Kredite aus der Eidgenössischen Privatbahnhilfe beansprucht werden.

Als Erstes wurde um 1945 die Elektrifizierung ausgeführt. In den Jahren 1948/49 kam es dann in Huttwil zum dringend notwendigen Umbau der Gleisanlage. 1959 folgte schliesslich auch noch ein neues Aufnahmegebäude, angepasst an die damaligen Bedürfnisse.

Nun liebe Leserin, lieber Leser, inzwischen sind etliche Jahre vergangen, und vieles hat sich verändert. Einzelne Huttwiler Bahnen sind zwischenzeitlich verschwunden, und die übrig gebliebenen Strecken gehören jetzt zur BLS AG. Und Huttwil hat nach rund 60 Jahren wieder einen neuen Bahnhof erhalten. Vorerst wurden die Gleise den neuen Bedingungen angepasst. Neue und invalidengerechte Unterführungen und mit Lift erreichbare Bahnsteige wurden gebaut. Mit einer sanften Sanierung wurden auch die alten Depots und Werkstätten in die Gesamtanierung einbezogen. 2016 konnte schliesslich das neue Bahnhofsgebäude eingeweiht und der Grossumbau so abgeschlossen werden. Das neue Aufnahmegebäude besticht durch sein Aussehen. Die auffällige und wohl einmalige Architektur mit Ziegel vom Dach bis zum Boden ergibt einen markanten Mittelpunkt im Bahnhofsareal. Bei der Ausgabe einer neuen Markenserie mit Bahnhofsansichten würdigte die Post 2018 dieses interessante Gebäude sogar auf der Briefmarke zu 15 Rappen.

Die Modellumsetzung

Ganz eindeutig muss ich zugeben: Der neue Bahnhof von Huttwil hat mich fasziniert. Die Architektur finde ich gewagt, aber auch originell. Der Plan, ein derartiges Gebäude als Modell zu bauen, reifte rasch. Aber woher kommt auf meiner kleinen LGB-Aussenanlage? Die meisten Bauplätze sind ja bereits belegt, und die Grösse des Vorbildes, umgesetzt in dem Massstab 1:22,5, hätte eine Parzelle für eine kleine Hundehütte gefordert. Zum Glück sind die Dienstwege bei meinem kleinen Bahnbetrieb sehr kurz. Eine Rückfrage bei der Direktion der «Gartenbahn Rubigen» und der betriebsführenden Solothurn-Niederbipp-Bahn ergab den Bedarf eines kleinen Magazins für den Baudienst. So konnte ich meine Idee verwirklichen, und mein Ziegelgebäude des Typs Huttwil entstand.



Das neue Gebäude aus dem Jahr 2016 von der Gleisseite: wuchtig und trotzdem elegant.



Auch von der Strassenseite her macht das neue Gebäude einen gefälligen Eindruck.

