



Alle Triebwagen auf einer Reihe: Nach der Fertigstellung aller drei H0-Triebwagen steht einer vereinten Probefahrt nichts mehr im Weg.



Der BCFZe 4/6 736 der Bern-Neuenburg-Bahn (BN) in Spur H0 ist im Zustand der Ablieferung von 1938 gehalten.



Auch im Massstab 1:87 gehalten ist der historische BCFe 4/6 736 der BLS-Stiftung im heutigen Zustand nach der Restauration 2014.