

Bahn aktuell



Foto: Julian Ryf

ab Stadelhofen in Richtung Glatttal in Betrieb genommen. Der Bahnhof Stadelhofen wurde dazu umfassend modernisiert und hat sich seither nach dem Hauptbahnhof zu einer der wichtigsten Stationen im Netz der S-Bahn Zürich entwickelt. Heute wird die Linie von drei S-Bahn-Linien mit unter-

schiedlichen Relationen und Haltepolitiken bedient.

Am 29. September 2019 wurde das Jubiläum entlang der ganzen Strecke gebührend gefeiert. Die jeweils an den Bahnhöfen vorhandenen Festplätze wurden im Stundentakt durch drei Extrazüge verbunden.

Zum Einsatz kamen die Dampflokomotive Eb 3/5 9 von der DVZO mit historischen Zweifachachsler, ein vierteiliger Personenzug aus den 1950er-Jahren von der SBB Historic mit dem BDe 4/4 und als Vertreter der modernen Generation ein neuer RABDe 502 «Twindexx».

Peter Hürzeler

Als Überraschung kam vom Verein SBB Historic, Team Winterthur, ein vierteiliger Leichtstahl-Pendelzug zum Einsatz, hier bei Feldbach.



Foto: Julian Ryf

Der DVZO führte mit der EB 3/5 9 (ex BT) und vier historischen Zweifachachsler die Dampfsonderzüge, hier bei Uerikon.



Foto: Peter Hürzeler