

Ein mehrspuriger Streifzug durch schweizerische Modellbahnlandschaften

Maloja (H0m)

«Maloja» ist eine H0m-Modellanlage, die etwa $2,90 \times 1,85$ m² gross ist. Sie basiert auf einer geplanten, aber nie gebauten Erweiterung der Rhätischen Bahn im Oberengadin. Die sogenannte Bergeller Bahn hätte von St. Moritz aus vorbei an den Seen von Silvaplana und Sils bis zum auf 1803 Metern über Meer gelegenen Dorf Maloja beim Malojapass geführt. Die Linie wäre dann vom Pass 22 Kilometer hinunter zur italienischen Grenze bei Castasegna auf 1100 Metern über Meer verlaufen. Die Bahn hätte im italienischen Chiavenna etwa zehn Kilometer hinter der Grenze enden sollen. Es wäre eine echte Meisterleistung der Bahntechnik gewesen. Die Planung der Eisenbahn wurde aber mit Beginn des Ersten Weltkriegs und aufgrund der nachfolgenden finanziellen Situation gestoppt. In den 1930er-Jahren wurden die Vorschläge endgültig aufgegeben.

Die Anlage «Maloja» wurde in den späten 1980er- und frühen 1990er-Jahren von David Broomfield konstruiert und in der Novemberausgabe 1991 des «Continental Modelery» vorgestellt. Nach etwa zehn Jahren und vielen Ausstellungen wurde die Anlage an Andy Nelson, damals Ausstellungsleiter der SRS, verkauft. Dieser begann, die Anlage zu verändern. Leider verstarb er kurz nach seiner Pensionierung im Jahr 2006. Glyn Jones, der SRS-Ver-



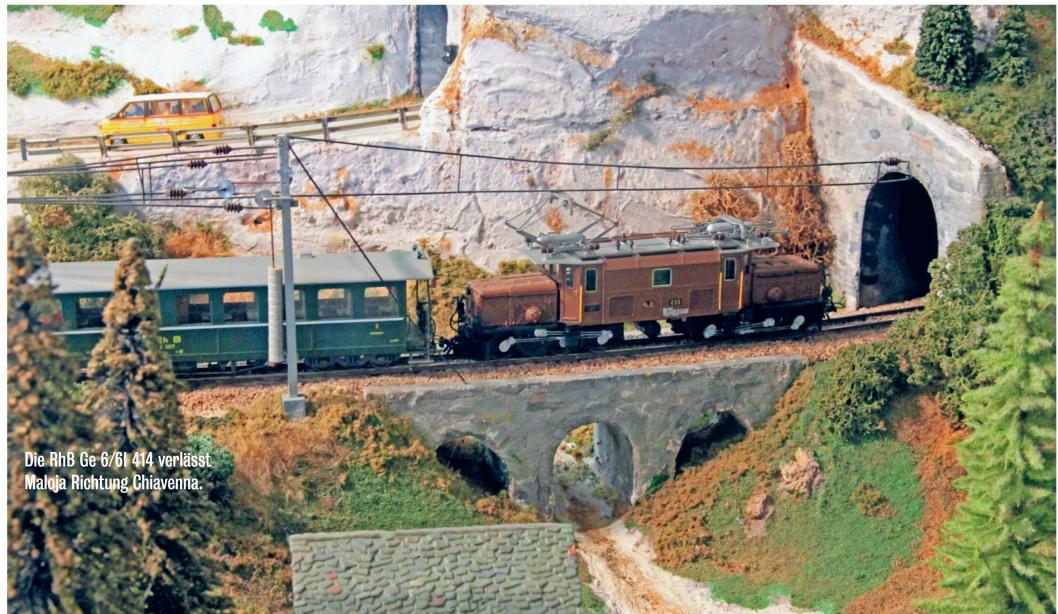
Viel ist los am Bahnhof Maloja: auf Gleis 1 ein ABe-4/4-Triebwagen, daneben die Ge 4/4 II 621 Felsberg.

triebsleiter und Manager unserer Website, kaufte «Maloja». Er reparierte beschädigte Bereiche und versetzte die Anlage unter Verwendung eigener Bemo-Lokomotiven und -Fahrzeuge so weit wie möglich in den Originalzustand zurück. Glyn verbesserte das Gleissystem, die Verkabelung und die Signalechnik und vergrösserte die Anlage um einige Zentimeter, um die Kurvenfahrt

zu erleichtern. «Maloja» hat eine eigene Website, www.maloja.co.uk, wo es eine vollständige Beschreibung der Anlage gibt.

Perrapswil (HO) – ein Nachruf

«Perrapswil» war zu Hause 3,66 m lang, auf Messen dagegen 5,50 m. Die HO-Anlage wurde von Dave Howsam (ehemaligem SRS-Mitgliedersekretär) gebaut, mit dem Ziel,



Die RhB Ge 6/6 I 414 verlässt Maloja Richtung Chiavenna.