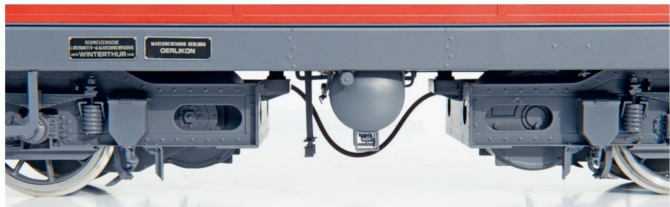




Die Stromabnehmer werden bei Kiss seit dem RHB-Ge-4/4<sup>II</sup>-Modell inhouse produziert.



Jede Achse ist, wie beim Vorbild, mit einem Zahnrad System LGB ausgerüstet.



Die akkurate Beschriftung sowie die Herstellerschilder verleihen dem Modell Noblesse.



Die Führerstandtüren und auch die Gepäckraumschiebetüre sind funktionsfähig.

eine aktive Hebeverhinderung ein irrtümliches Heben der Stromabnehmer auszuschliessen und so die filigranen Pantos vor Schäden zu schützen. Die Beleuchtung ist nach Schweizer Signalreglement ausgeführt. Die eingeschaltete Führerstandsbeleuchtung löscht beim Anfahren nicht automatisch, sondern originalgetreu wie beim Vorbild erst dann, wenn der Lokführer auch den Schalter (die Funktion) betätigt.

Kiss bietet die FO HGE 4/4<sup>I</sup> in fünf Versionen an. Darunter auch die HGE 4/4<sup>I</sup> 37, die einen geschweissten Kasten hat. Als Muster zeigt Kiss die FO 36, die heute MGB Historic gehört und vom ehemaligen FO-Lokomotivführer Heinz Seyller und seinem Team liebevoll gehegt und gepflegt wird. Das Muster zeigt sich authentisch in Karminrot (RAL 3002) lackiert und mit vielen Details. Im Führerstand sind die Schalter, das Handrad, das Rangierbremsventil und der Vakuumbremschieber sowie die Sicherungen und das Relais an der Rückwand bis ins letzte Detail nachgebildet, im Apparateraum die Hüpfbatterie und im Gepäckraum sogar die Schutzgitter um die Glühlampen. Die Plattformen sind mit feinstem Riffelblech belegt. Bremsschläuche, Steckdosen für die Zugsammelschiene, Schneeschleuder und Griffstangen zieren die Frontbühnen. Die akkurate Beschriftung aus geätzten Ziffern und Buchstaben sowie die Herstellerschilder von SLM und MFO verleihen dem Modell Noblesse. Auf dem Dach ist der Hauptschalter geschlossen (was nur bei gehobenen Panto korrekt ist), das Erdungsmesser hingegen geöffnet (was korrekt ist).

Mit der HGE 4/4<sup>I</sup> der FO bringt Kiss Modellbahnen ein Modell in der Spur II in einem Detaillierungsgrad und mit Features auf den Markt, wie sie bis heute nur in Spur 1 selbstverständlich waren. Es kann sein, dass einem das Vorbild der HGE 4/4<sup>I</sup> nicht anspricht, das ist Geschmacksache. Aber die HGE 4/4<sup>I</sup> von Kiss ist ohne Zweifel ein Modell, das Beachtung verdient, und ein Zugpferd, das bestens vor einen Modell-Glacier-Express auf der Gartenbahn passt. Die Lok wird in einer einmaligen Stückzahl gefertigt und soll 2020 ausgeliefert werden. Vorbestellungen nimmt Kiss Modellbahnen oder der spezialisierte Fachhandel entgegen.

Der Autor ist als Berater bei Kiss Modellbahnen tätig. 