

Art.-Nr.	Wagennummer	Rev.-Datum	Bemerkung
52418	Bcm 61 85 59-00 108-5 CH-RALP	REV2 TEC 20.12.11	
90101	Bcm 61 85 59-00 102-8 CH-RALP	REV2 TEC 30.9.11	Sonderserie Schweiz

Um der grossen Nachfrage gerecht zu werden und auch die Möglichkeit zur Nachbildung von Zügen mit zwei Begleitwagen zu schaffen, wurden zwei Betriebsnummern ins Modell umgesetzt.

Lackierung und Bedruckung

Die für diesen Wagen benötigten Farben sind nicht gerade alltäglich für einen Modelleisenbahnhersteller, und gerade der silberne Farbton ist oft ein Problemfall. A.C.M.E. punktet hier jedoch mit einer guten Farbwahl und einer deckenden und sauberen Lackierung. Die Farbtrennkanten können sich sehen lassen und geben keinen Anlass zu Diskussionen. Die Lackierung ist schlicht einwandfrei.

Die Türen sind korrekt schwarz umrandet (Gummidichtung), und das schwarze RALpin-Band mit dem Logo läuft schnurge-

rade über die Wagenseite. Die aufgrund des «Wabenmusters» im schwarzen Band entstehenden zahlreichen Druckkanten sind absolut lupenrein. Kleine Details wie die Bremsumsteller und Türtaster sind farblich abgesetzt. Die technischen Anschriften sind ebenso wie die Piktogramme neben den Türen einwandfrei lesbar und korrekt wiedergegeben.

Inneneinrichtung


Es versteht sich von selbst, dass nach all den vorgängig besprochenen Anstrengungen für einen vorbildgerechten Wagen auch die Inneneinrichtung angepasst wurde. Der Aufenthaltsraum wurde akkurat mit den beiden Tischen, der Sitzecke und der kleinen Küche nachgebildet. Kleines Detail am Rande: Sogar die in RALpin-grün gehaltenen Tischkanten sind beim Modell vor-

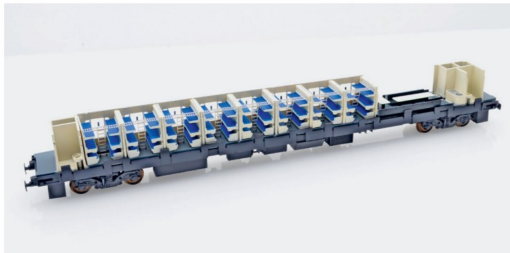
handen! In den Abteilen wurde die Nachstellung mit heruntergeklappten Liegen dargestellt.

Verpackung

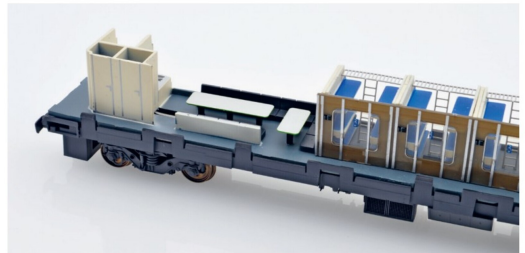
Der Wagen wird in der bekannten A.C.M.E.-Styroporwagenverpackung geliefert und von einer Kunststoffolie sowie zwei Schaumstoffteilen vor Beschädigungen beim Transport geschützt. Die Zurüstteile wie Bremschläuche für die Vitrine liegen wie üblich bei und können vom versierten Modellbahner selbst angebracht werden.

Fazit

Dieses Modell gehört zusammen mit den passenden Tiefladewagen Saadkms (bereits produziert von Roco, Fleischmann und Märklin) auf jede Anlage nach Schweizer Vorbild mit Güterverkehr in der Epoche VI. Der Wagen ist mit seiner auffälligen Lackierung und seinem besonderen Erscheinungsbild (Dachaufbauten) ein willkommener Farbtupfer für jede Anlage. Zusammen mit einer oder zwei BLS-Lokomotiven des Typs Re 485 ergibt sich ein schönes und vorbildgerechtes Zugsbild. 



Die Inneneinrichtung mit heruntergeklappten Betten in den Abteilen.



Der Aufenthaltsraum ist exakt dem Vorbild nachempfunden.



Der Bcm 61 gestern (SBB) und heute (RALP).