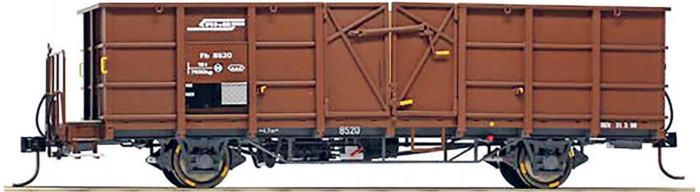


0m | BEMO

Stahlwand-Hochbordwagen Fb 8508 und 8518

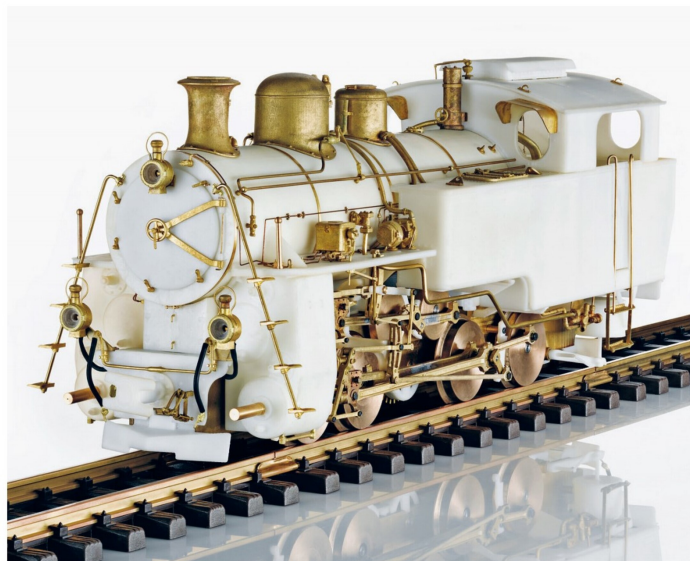
Mit der Fertigung der vier bereits angekündigten Stahlwand-Hochbordwagen Fb 8511 und 8520 in brauner bzw. Fb 8505 und 8514 in hellgrauer Farbgebung produziert BEMO noch je ein weiteres Wagenmodell in diesen beiden Modellepochen mit geänderter Betriebsnummer.

- 9455 118:
Fb 8508 braun
- 9455 138:
Fb 8518 hellgrau



II m | LGB

Indochina-Lokomotive in zwei Versionen und zwei RhB-Wagen



Der deutsche Hersteller LGB hat die legendäre Zahnradampflokomotive HG 4/4 angekündigt, und zwar in zwei Versionen. Einmal im Ursprungszustand bei der Ablieferung durch die SLM Winterthur (Nr. 701, Epoche II) und einmal als Version der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (Nr. 704, Epoche IV). Die Vorbilder wurden für den Betrieb auf der Zahnradstrecke Krong Pha in Indochina, dem heutigen Vietnam, gebaut. Im Rahmen der Reaktivierung der Furka-Bergstrecke wurde im Jahr 1990 unter anderem die HG 4/4 40.304 (ex 704) durch den Verein Dampfbahn Furka-Bergstrecke in die Schweiz zurückgebracht. Die Produktionsmenge der Modellloks ist auf 399 Stück weltweit limitiert. Neu im LGB-Sortiment werden auch der Bahndienstwagen Xk sowie der gedeckte Güterwagen – beide RhB – sein.

- 26270: Zahnradampflokomotive HG 4/4 Ep. VI
- 26271: Zahnradampflokomotive HG 4/4 Ep. II
- 40818: RhB-Bahndienstwagen Xk
- 40084: gedeckter RhB-Güterwagen