



Foto: SRS

Die Swiss Railways Society (SRS) wurde 1980 gegründet. Schweizer Züge, Trams, Postautos, Schiffe und natürlich die helvetische Landschaft, im Vorbild wie im Modell – darum dreht sich alles bei der Gesellschaft. Ihre meist britischen Mitglieder bauen Modellbahnanlagen, bereisen unsere Heimat und produzieren auch viel Literatur. **Seite 42**



Foto: Daniel Weisbach

Es gibt kaum eine Anlage ohne Felsnachbildungen. Besonders schöne sind auf der Modellbahnanlage von François Rast nach norwegischen Motiven zu sehen (wir haben in der LOKI 2 | 2018 darüber berichtet). In der aktuellen Ausgabe wird Schritt für Schritt gezeigt, wie der studierte Geograf die gelungenen Felsnachbildungen erstellt hat. **Seite 80**



Foto: Mauro Zecchetto

In unserer Schon-wieder-RhB-Reihe stellt Mauro Zecchetto seine H0-Anlage vor. Es ist die erste, die der Schaffhauser fertig durchgestaltet hat. Auf der Anlage beherrschen schweizerisches und italienisches Rollmaterial das Bild – in seiner Kindheit fuhr Mauro Zecchetto alljährlich mit seinen Eltern per Zug an die ligurische Küste. **Seite 88**

Report | Events/Herbstneuheiten 12

Re 4/4¹ von PIKO in H0 und weitere Neuheiten der Modellbahnhersteller.

Rollmaterial | Porträt 22

Die gedeckten Güterwagen von Pesolillo SA in Spur 0.

Rollmaterial | Porträt 28

Begleitwagen RAlpin Bcm 61 von A.C.M.E. im Massstab 1:87.

Rollmaterial | Porträt 32

FO-Zahnradlokomotive HGe 4/4¹ von Kiss in Spur IIm.

Report | Events 36

25 Jahre Dampfbahn Aaretal – 26. bis 29. September 2019.

Markt | Neuheiten 38

17. Plattform der Kleinserie vom 11. bis 13. Oktober 2019 in Bauma.

Report | Gesichter 42

Die Schweiz ins Herz gemeisselt: die Swiss Railways Society (SRS).

Report | Vorbild & Modell 66

Der BCFZe 4/6 736 im Original und in den Massstäben 1:25 und 1:87.

Anlage | Bau 74

Heinz Muheim zeigt, wie er Thujen im Modell umsetzt.

Anlage | Bau 76

Ein Magazingebäude mit eigenwilliger Architektur für die Gartenbahn.

Anlage | Bau 80

Realistisch wirkender Felsenbau mit François Rast.

Anlage | Porträt 88

Mauro Zecchetos Ferrovie Stetten FS im Massstab 1:87.

Markt	Szene
6 Marktspiegel	51 News
49 Medientipps	54 Veranstaltungen
50 Börse	56 Bahn aktuell
	98 Vorschau/Impressum

Titelbild



Foto: Urs Hani

Nach der Verstaatlichung der Privatbahnen strafften die SBB die Vielfalt des Güterwagenparks. Grosse Stückzahlen an gedeckten K2- und K3-Güterwagen wurden bestellt und konnten sich über Jahrzehnte behaupten. Die hervorragenden Spur-0-Modelle der Firma Pesolillo SA aus Purasca (TI) werden ihrer Bedeutung gerecht. **Seite 22**