



Foto: SRS

Die Swiss Railways Society (SRS) wurde 1980 gegründet. Schweizer Züge, Trams, Postautos, Schiffe und natürlich die helvetische Landschaft, im Vorbild wie im Modell – darum dreht sich alles bei der Gesellschaft. Ihre meist britischen Mitglieder bauen Modellbahnanlagen, bereisen unsere Heimat und produzieren auch viel Literatur. [Seite 42](#)



Foto: Daniel Wettibach

Es gibt kaum eine Anlage ohne Felsnachbildungen. Besonders schöne sind auf der Modellbahnanlage von François Rast nach norwegischen Motiven zu sehen (wir haben in der LOKI 2 | 2018 darüber berichtet). In der aktuellen Ausgabe wird Schritt für Schritt gezeigt, wie der studierte Geograf die gelungenen Felsnachbildungen erstellt hat. [Seite 80](#)



Foto: Mauro Zecchetto

In unserer Schon-wieder-RhB-Reihe stellt Mauro Zecchetto seine HO-Anlage vor. Es ist die erste, die der Schaffhauser fertig durchgestaltet hat. Auf der Anlage beherrschen schweizerisches und italienisches Rollmaterial das Bild – in seiner Kindheit fuhr Mauro Zecchetto alljährlich mit seinen Eltern per Zug an die ligurische Küste. [Seite 88](#)

Report | Events / Herbstneuheiten

12

Re 4/4¹ von PIKO in H0 und weitere Neuheiten der Modellbahnhersteller.

Rollmaterial | Porträt

22

Die gedeckten Güterwagen von Pesolillo SA in Spur 0.

Rollmaterial | Porträt

28

Begleitwagen RAlpin Bcm 61 von A.C.M.E. im Massstab 1:87.

Rollmaterial | Porträt

32

FO-Zahnradlokomotive HGe 4/4¹ von Kiss in Spur IIIm.

Report | Events

36

25 Jahre Dampfbahn Aaretal – 26. bis 29. September 2019.

Markt | Neuheiten

38

17. Plattform der Kleinserie vom 11. bis 13. Oktober 2019 in Bauma.

Report | Gesichter

42

Die Schweiz ins Herz gemeisselt: die Swiss Railways Society (SRS).

Report | Vorbild & Modell

66

Der BCFZe 4/6 736 im Original und in den Massstäben 1:25 und 1:87.

Anlage | Bau

74

Heinz Muheim zeigt, wie er Thujen im Modell umsetzt.

Anlage | Bau

76

Ein Magazingebäude mit eigenwilliger Architektur für die Gartenbahn.

Anlage | Bau

80

Realistisch wirkender Felsenbau mit François Rast.

Anlage | Porträt

88

Mauro Zecchetto Ferrovie Stetten FS im Massstab 1:87.

Markt

Scene

6 Marktplatz

51 News

49 Medientipps

54 Veranstaltungen

50 Börse

56 Bahn aktuell

98 Vorschau/Impressum

Titelbild



Foto: Urs Häni

Nach der Verstaatlichung der Privatbahnen strafte die SBB die Vielfalt des Güterwagenparks. Große Stückzahlen an gedeckten K2- und

K3-Güterwagen wurden bestellt und konnten sich über Jahrzehnte behaupten. Die hervorragenden Spur-0-Modelle der Firma Pesolillo SA aus Purasca (TI) werden ihrer Bedeutung gerecht. [Seite 22](#)